

## **AVVISO**

### **PER LA PRESENTAZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI FINALIZZATE ALLO SVILUPPO DI RETI INFRASTRUTTURALI PER LA RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA**

(LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 134 – ART. 17 SEPTIES)

#### **PREMESSO CHE**

- Regione Liguria intende promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica sul territorio regionale quale forma di mobilità sostenibile, al fine di contribuire alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> nei trasporti ed al miglioramento della qualità dell'aria in ambiente urbano;
- nel 2016 IRE ha avviato una manifestazione di interesse preliminare finalizzata alla messa a punto del progetto relativo allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici che la Regione Liguria intendeva presentare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), al fine di avvalersi delle risorse assegnate alle Regioni con il Decreto n. 503 del 22 dicembre 2015 del Direttore della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio e la Programmazione del MIT, ai sensi della Legge 7 agosto 2012, n. 134;
- con D.G.R. 13 febbraio 2017, n. 113 Regione Liguria ha approvato il “Programma per la realizzazione di Infrastrutture di Ricarica per Veicoli Elettrici in Liguria” che prevede un importo complessivo pari a euro 1.856.215,02, di cui euro 871.619,07 provenienti dal Fondo MIT ed euro 984.595,95 quale cofinanziamento posto a carico dei Soggetti Attuatori, pubblici e privati, che hanno confermato la loro adesione alla manifestazione di interesse pubblica del citato Programma;
- l'Accordo di Programma stipulato tra il MIT e le Regioni, approvato con DPCM del 01/02/2018, riporta, nell'elenco degli interventi per la realizzazione di reti di ricarica pubbliche e private sul territorio nazionale cofinanziati, la proposta “Programma ricarica veicoli elettrici in Liguria” presentata da Regione Liguria;
- l'attivazione del “Programma ricarica veicoli elettrici in Liguria” è subordinata alla stipula di apposita Convenzione tra il MIT e Regione Liguria che disciplini le modalità di rendicontazione dei costi e delle attività;
- con nota prot. U16694 del 23/10/2018 il MIT per procedere con l'attuazione del Programma ha richiesto a Regione Liguria la trasmissione del Programma degli Interventi aggiornato e di un atto vincolante a garanzia della quota di co-finanziamento non coperta dal fondo MIT, posta a carico di fondi propri e/o attraverso fondi individuati tramite apposite procedure ad evidenza pubblica, propedeutico per la stipula della sopracitata Convenzione;

- è necessario che Regione Liguria proceda con la redazione del Piano delle Installazioni, documento relativo agli impegni dei Soggetti Attuatori pubblici e privati che hanno confermato la loro adesione alla manifestazione di interesse pubblica del “Programma ricarica veicoli elettrici in Liguria”;
- il termine ultimo per completare l’installazione delle infrastrutture di ricarica è il **31.12.2020**;
- in data 31.10.2019 sono state trasmesse ai soggetti partecipanti alla manifestazione di interesse preliminare sopracitata le richieste di conferma della stessa nonché di formale adesione al “Programma per la realizzazione di Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in Liguria” e di irrevocabile impegno al cofinanziamento dello stesso;
- la ripartizione delle risorse per ambiti territoriali (area metropolitana/area non metropolitana) e per tipologia di infrastrutture di ricarica (Slow/Quick e Fast) rimane quella definita nel “Programma per la realizzazione di Infrastrutture di Ricarica per Veicoli Elettrici in Liguria” approvato con D.G.R. 13 febbraio 2017 n. 113;

### **TUTTO CIO’ PREMESSO**

Il presente Avviso ha lo scopo di individuare ulteriori interventi finalizzati alla realizzazione di reti di ricarica pubbliche e private ovvero all’implementazione della rete infrastrutturale di ricarica esistente sul territorio regionale, nel caso risultassero disponibili residui derivanti dalla mancata conferma dei soggetti che avevano aderito alla manifestazione di interesse.

#### **1. FINALITÀ**

La finalità del presente Avviso è, come riportato in premessa, l’individuazione, a seguito della presentazione di proposte da parte dei soggetti aventi titolo, di progetti relativi allo sviluppo di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica pubbliche o private ad accesso pubblico o ad accesso privato, al fine della sottoscrizione di una specifica Convenzione tra MIT e Regione Liguria, in attuazione dell’Accordo di Programma di cui al DPCM 1 febbraio 2018 (G.U. del 20/06/18 Serie Generale n° 141).

#### **2. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Il responsabile del procedimento è la Dott.ssa Maria Fabianelli.

#### **3. DOTAZIONE FINANZIARIA**

Il presente Avviso potrà disporre della dotazione finanziaria derivante dagli eventuali residui che potrebbero essere disponibili a seguito della mancata conferma dei soggetti invitati a comprovare l’interesse e a garantire

la formale adesione ed il cofinanziamento del “Programma per la realizzazione di Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in Liguria”.

#### **4. TIPOLOGIE DI PROPOSTE AMMISSIBILI**

Le tipologie di **proposte ammissibili** dovranno riguardare la realizzazione di:

- Infrastrutture di ricarica pubbliche;
- Infrastrutture di ricarica private accessibili al pubblico (autorimesse, parcheggi di struttura, ecc.);
- Infrastrutture di ricarica private;
- Impianti distribuzione carburante.

Non sono ammissibili proposte progettuali relative a infrastrutture di ricarica elettrica per veicoli a pedalata assistita (biciclette, velocipedi, tandem, ecc.).

Gli **interventi** potranno prevedere:

- l'installazione di impianti che utilizzano una ricarica di tipo lenta/accelerata (gli impianti di ricarica devono garantire che almeno una presa eroghi una potenza di 22 kW ovvero che l'unica presa eroghi una potenza di 22 kW);
- l'installazione di impianti che utilizzano una ricarica di tipo veloce.

Per i criteri tecnologici e progettuali si fa riferimento a quanto indicato nel PNire approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 settembre 2014 (G.U. del 2 dicembre 2014) e successivi aggiornamenti (delibera n° 115 del CIPE 23 dicembre 2015). L'aggiornamento 2015 del PNire è scaricabile al seguente link: <http://www.governo.it/sites/governo.it/files/PNire.pdf>

#### **5. SPESE AMMISSIBILI e CONTRIBUTO CONCEDIBILE**

Sono ammissibili, per le proposte di cui al paragrafo 4, le seguenti tipologie di spesa, sostenute dal soggetto beneficiario:

- spese per la progettazione dei siti di ricarica (compresi oneri per piano di sicurezza e coordinamento e spese di collaudo);
- spese per l'acquisto ed installazione degli impianti (comprese opere necessarie alla messa in opera ed oneri di allaccio).

L'IVA verrà riconosciuta se non recuperabile.

Le ulteriori attività richieste dal Ministero, ovvero la “redazione del piano delle installazioni” e la “comunicazione e pubblicità” verranno eseguite su incarico di Regione Liguria direttamente dalla scrivente società.

Il contributo concedibile è:

- uguale al 25% della spesa ammissibile per i progetti presentati per la realizzazione degli impianti che utilizzano una ricarica "normal power" (lenta/accelerata), con una massimale di contributo pari ad Euro 1.857,40 per ciascuna colonnina installata in AREA METROPOLITANA<sup>1</sup> e ad euro 1.763,65 per ciascuna colonnina installata in AREA NON METROPOLITANA;
- uguale al 40% della spesa ammissibile per i progetti presentati per la realizzazione degli impianti che utilizzano una ricarica "high power" (veloce), con una massimale di contributo pari ad Euro 12.200,19 per ciascuna colonnina installata in AREA METROPOLITANA<sup>1</sup> e ad euro 8.572,54 per ciascuna colonnina installata in AREA NON METROPOLITANA.

Il contributo finanziario concesso è a fondo perduto.

Beneficiari dei contributi possono essere esclusivamente i soggetti di cui al paragrafo successivo.

## **6. SOGGETTI LEGITTIMATI ALLA PRESENTAZIONE**

Possono presentare proposte progettuali sia soggetti pubblici, anche tramite il coinvolgimento di soggetti privati, che soggetti privati.

Si rappresenta che il coinvolgimento, da parte dei soggetti pubblici, di soggetti privati quali soggetti attuatori delle infrastrutture di ricarica deve necessariamente essere effettuato tramite procedure di evidenza pubblica.

A tal fine la scrivente Società è disponibile a fornire modelli/esempi di procedure per l'individuazione dei soggetti privati, qualora di interesse dell'Amministrazione Comunale.

Si rappresenta, altresì che la concessione del contributo ai soggetti privati potrà avvenire nel rispetto del regime "*de minimis*" di cui al Regolamento (UE) n. 1407 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli artt. 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti *de minimis*.

## **7. MODALITÀ, DOCUMENTAZIONE E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE PROGETTUALI**

La domanda per la presentazione delle proposte progettuali di cui al presente Avviso dovrà essere trasmessa entro e non oltre il giorno 16 DICEMBRE 2019 esclusivamente tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo [irespa@legalmail.it](mailto:irespa@legalmail.it), riportando in oggetto la dicitura "DOMANDA di adesione al Programma per la realizzazione di Infrastrutture di Ricarica per Veicoli Elettrici in Liguria".

---

<sup>1</sup> \*Ai sensi della legge 7 aprile 2014 n°56 il territorio dell'area metropolitana di Genova coincide con l'area ricoperta dalla provincia di Genova.

Si precisa che la domanda dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante (o suo delegato) del soggetto pubblico proponente o dal legale rappresentante del soggetto privato proponente (vedi modelli allegati).

## **8. ISTRUTTORIA DELLE PROPOSTE PROGETTUALI**

**L'istruttoria delle domande pervenute sarà effettuata in ordine di arrivo delle stesse.**

Nel corso dell'istruttoria il Responsabile del procedimento potrà richiedere informazioni, chiarimenti e integrazioni che si rendessero necessari, assegnando un termine massimo di 7 giorni per provvedere.

Il finanziamento dei progetti ammissibili rimane subordinato alla disponibilità di residui derivanti dalla mancata conferma dei soggetti invitati a comprovare la manifestazione di interesse e garantire formale adesione al "Programma per la realizzazione di Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in Liguria", nonché alla sottoscrizione di specifica Convenzione tra Regione Liguria e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la messa a disposizione dei finanziamenti necessari. I provvedimenti di concessione del contributo saranno adottati a seguito della sottoscrizione di tale convenzione.

## **9. PUBBLICAZIONE, INFORMAZIONI E CONTATTI**

Il presente Avviso, comprensivo dei relativi allegati, è pubblicato sul sito di IRE [www.ireliguria.it](http://www.ireliguria.it)

Qualsiasi informazione e chiarimento relativi al presente Avviso e agli adempimenti ad esso connessi, possono essere richiesti da parte dei soggetti interessati scrivendo via PEC a: [irespa@legalmail.it](mailto:irespa@legalmail.it)

## **10. TRATTAMENTO DATI**

Si informa che per quanto concerne il trattamento dei dati personali si fa riferimento all'informativa allegata al presente Avviso resa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 679/2016 – Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati. ("Informativa agli interessati").

## **11. DISPOSIZIONI FINALI**

IRE si riserva, ove necessario, di impartire ulteriori disposizioni e istruzioni che si rendessero necessarie anche a seguito dell'emanazione e/o dell'entrata in vigore di normative comunitarie e/o statali e/o regionali.

A tal fine i soggetti interessati sono tenuti a consultare il sito [www.ireliguria.it](http://www.ireliguria.it).

**ALLEGATI:**

- Domanda di adesione per soggetti pubblici
- Domanda di adesione per soggetti privati
- Informativa agli interessati