

CONVENZIONE TRA PARCO NAZIONALE DELLE CINQUE TERRE ED
INFRASTRUTTURE RECUPERO ENERGIA – AGENZIA REGIONALE LIGURE -
I.R.E. S.P.A. PER ATTIVITA' DI CENTRALE DI COMMITTENZA IN RELAZIONE
AGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL SENTIERO VERDE AZZURRO REL N.
592 TRA MANAROLA E CORNIGLIA

Attività:

INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL COLLEGAMENTO PEDONALE FRA
MANAROLA E CORNIGLIA DENOMINATO "SENTIERO VERDE AZZURRO" REL
N. 592

Oggetto:

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI
FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA CON OPZIONE PER IL SERVIZIO DI
REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA DIREZIONE DEI LAVORI
ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

Titolo:

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Doc. n: I0084/ESE/SPC/R001

Rev.	Data	Sez.	Pag.	Redatto	Controllato	Approvato	Descrizione
1	07/05/19	9	22	FB	SB	SB	Per emissione
2	22/05/19	9	22	FB	SB	SB	Per emissione

Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure I.R.E. S.p.A.
Società soggetta alla direzione ed al coordinamento di F.I.L.S.E. S.p.A.
Capitale Sociale € 1.472.972,00 i.v. – R.E.A. n. 473022 – Cod. Fisc., e P IVA 02264880994
info@ireliguria.it irespa@legalmail.it www.ireliguria.it

INDICE

1	INTRODUZIONE	4
2	OGGETTO DELL'INCARICO	4
2.1	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA	5
2.1.1	Documento Preliminare	5
2.1.2	Base Cartografica	5
2.1.3	Studio geologico	6
2.1.4	Aspetti ambientali	6
2.1.5	Verifica Preventiva di Interesse Archeologico	7
2.1.6	Cantierizzazione	7
2.1.7	Risoluzione delle interferenze con i servizi a rete	8
2.1.8	Monitoraggio e Manutenzione	8
2.1.9	Calcolo Sommario della Spesa	8
2.2	PROGETTO ESECUTIVO (OPZIONALE)	9
2.2.1	Base cartografica	9
2.2.2	Indagini geologiche, geotecniche e sismiche	10
2.2.3	Studio geologico e geotecnico	13
2.2.4	Valutazione di incidenza	14
2.2.5	Monitoraggio e Manutenzione	14
2.2.6	Computo Metrico Estimativo	14
2.2.7	Valutazione del rischio di rinvenimento di ordigni bellici inesplosi	15
2.3	DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (OPZIONALI)	15
3	TERMINI DI ESECUZIONE DELL'INCARICO	16
4	MODALITÀ' DI ESPLETAMENTO DELL'INCARICO	16
5	MODALITÀ DI REDAZIONE DEGLI ELABORATI	17
5.1	ELABORATI PROGETTUALI	17
5.2	FORMATO DEI DOCUMENTI E TRASMISSIONE	17
5.3	FIRMA DEGLI ELABORATI	18
5.4	APPROVAZIONE DEI DOCUMENTI E VERIFICA DI REGOLARE ESECUZIONE	18

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

DELLE PRESTAZIONI	18
5.5 VERIFICA DEL PROGETTO	19
6 PRESCRIZIONI GENERALI	19
6.1 RESPONSABILITÀ E PROPRIETÀ DEGLI ELABORATI	19
6.2 LINGUA	19
6.3 CONTROLLO	19
6.4 SOSPENSIONE	20
6.5 DIVIETI	20
7 CORRISPETTIVO PER I SERVIZI E TERMINI DI PAGAMENTO	20
8 ANTICIPAZIONE	21
9 APPROVAZIONE DELLE CLAUSOLE ONEROSE	22

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

Doc. N. I0084/ESE/SPC/R001_Rev.2

Pagina 3 di 22

1 INTRODUZIONE

Il presente documento contrattuale enuncia e fissa le norme e le prescrizioni tecniche generali per l'esecuzione dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e le relative attività accessorie oggetto dell'Appalto.

2 OGGETTO DELL'INCARICO

L'incarico ha per oggetto la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica degli "Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato Sentiero Verde Azzurro REL N. 592 nel comune di Riomaggiore (SP).

In base alle disposizioni transitorie di cui all'art. 216, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, la redazione degli elaborati progettuali dovrà fare riferimento ai contenuti minimi della progettazione, dagli artt. dal 17 al 23 del DPR 207/2010 e recepire i contenuti delle "Linee guida per le attività di programmazione e progettazione degli interventi per il contrasto del rischio idrogeologico" del Settembre 2017.

Resta fermo che se nel corso dell'espletamento delle attività di progettazione dovessero intervenire nuove disposizioni normative, in particolare per quanto previsto ai sensi dell'art. 23 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, la stessa dovrà essere opportunamente adeguata.

La redazione degli elaborati progettuali dovrà inoltre avvenire in conformità con le specifiche tecniche previste dai criteri ambientali minimi attualmente adottati di cui all'articolo 18 della L.221/2015 e dell'articolo 34 del D.l.g.s. 50/2016 e ss.mm. e ii.

Si riporta di seguito la disciplina delle attività previste, comprese quelle opzionali.

Attività opzionali

L'incarico può estendersi, per diritto d'opzione riservato alla Stazione Appaltante, ai servizi di redazione del Progetto Esecutivo, di Direzione Lavori e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, alla redazione delle eventuali perizie di variante.

Ai sensi del articolo 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, è omesso il livello di progettazione definitivo, pertanto, il Progetto Esecutivo oggetto dell'incarico dovrà contenere tutti gli elementi mancanti a seguito dell'omissione di tale livello progettuale.

La redazione degli elaborati progettuali dovrà fare riferimento ai contenuti minimi della progettazione definitiva ed esecutiva disciplinati, in base alle disposizioni transitorie di cui all'art. 216, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, dagli artt. dal 33 al 43 del DPR 207/2010 e recepire i contenuti delle "Linee guida per le attività di programmazione e progettazione degli interventi per il contrasto del rischio idrogeologico" del Settembre 2017.

Resta fermo che se nel corso dell'espletamento delle attività di progettazione dovessero intervenire nuove disposizioni normative, in particolare per quanto previsto ai sensi dell'art. 23 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, la stessa dovrà essere opportunamente adeguata.

La redazione degli elaborati progettuali dovrà inoltre avvenire in conformità con le specifiche tecniche previste dai criteri ambientali minimi attualmente adottati di cui all'articolo 18 della

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

L.221/2015 e dell'articolo 34 del D.l.g.s. 50/2016 e ss.mm. e ii.

2.1 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

Le aree di intervento oggetto dell'incarico sono descritte nel documento "Aggiornamento del quadro conoscitivo dello stato idrogeologico del versante tra Manarola e Corniglia in Provincia della Spezia e l'individuazione delle opere e delle attività finalizzate alla riapertura del collegamento pedonale Sentiero Verde Azzurro REL N. 592 fornito in sede di gara.

Il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dovrà sviluppare la soluzione identificata come Ipotesi 2 tenendo conto delle prestazioni attese delle opere, dei vincoli derivanti dallo stato dei luoghi, dei caratteri geologici del sito, nonché delle condizioni ambientali e di tutela a cui è sottoposta l'area di intervento.

La progettazione prevista dovrà compiutamente valutare e sviluppare in modo adeguato tutte le soluzioni atte a risolvere le problematiche legate alla cantierizzazione degli interventi, individuando soluzioni progettuali di operatività del cantiere tali da minimizzare gli impatti sul contesto in cui essi sono collocati.

Sarà facoltà degli enti preposti valutare di procedere all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica tramite Conferenza dei Servizi, in tal caso si intende compreso nell'incarico il supporto tecnico alla Committente durante tale procedura, per il quale non è prevista la corresponsione di compensi aggiuntivi di alcuna natura, neppure a titolo di rimborso spese. L'Affidatario è tenuto ad apportare al progetto tutte le modifiche o integrazioni eventualmente richieste in sede di Conferenza di Servizi e di Verifica.

Si intendono ricompresi nelle suddette attività e nel corrispettivo a corpo tutti i necessari studi specialistici (a titolo indicativo e non esaustivo: studio idrologico e idraulico, geologico, sismico, geotecnico, architettonico, strutturale, impiantistico, paesaggistico etc...), nonché tutte le indagini ed i rilievi necessari alla completa definizione dell'area di intervento, come di seguito precisato.

2.1.1 Documento Preliminare

Preliminarmente alla redazione degli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è richiesta la redazione di un "Documento di Sintesi delle scelte progettuali" finalizzato a consentire un preventivo confronto con i soggetti che a vario titolo saranno coinvolti nelle successive fasi approvative/autorizzative.

Tale documento dovrà contenere una descrizione delle soluzioni e delle tecnologie che l'Affidatario intende proporre nello sviluppo della progettazione.

2.1.2 Base Cartografica

Il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dovrà essere redatto sulla base cartografica predisposta nell'ambito della redazione dello Studio di Fattibilità, fatta salva la valutazione del progettista in merito alla necessità di integrare a proprio onere e cura i dati disponibili, anche in relazione all'offerta tecnica presentata in sede di gara; le tavole grafiche relative alle

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

opere individuate dovranno essere riportate su cartografia in scala 1:500 o di maggior dettaglio.

A tal scopo tale base cartografica sarà messa a disposizione dell’Affidatario successivamente alla sottoscrizione dell’incarico.

Gli interventi previsti dovranno essere identificati sulle ortofoto e sulle viste assonometriche disponibili.

2.1.3 Studio geologico

Il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dovrà essere redatto sulla base dei dati geologici disponibili nell’ambito della redazione dello Studio di Fattibilità, fatto salvo il necessario approfondimento dello studio delle condizioni geologiche del sito, attraverso l’analisi dello stato dei luoghi e dei dati riportati negli elaborati messi a disposizione.

Tali analisi dovranno essere riportati nella Relazione Geologica di progetto, all’interno di tale relazione dovrà essere ricompreso lo studio delle traiettorie di caduta, supportato da schemi di rotolamento per il dimensionamento delle barriere paramassi previste.

La Relazione Geologica dovrà essere compendiate da tavole grafiche di supporto a scala adeguata:

- Carta Geologica: riporterà la distribuzione delle unità litostratigrafiche effettivamente rilevate affioranti nell’area di studio, i rapporti stratigrafici e i lineamenti tettonici che intercorrono e caratterizzano le unità stesse, la giacitura degli strati, le coperture (con particolare riferimento agli accumuli di frana), le indagini eseguite e pregresse, la traccia delle sezioni geologiche interpretative, la posizione delle stazioni geomeccaniche, nonché l’ubicazione delle opere esistenti ed in progetto;
- carta idrogeologica: l’elaborato riporterà la distribuzione dei complessi idrogeologici, la loro permeabilità, l’ubicazione e la tipologia dei pozzi, delle sorgenti e degli eventuali piezometri, nonché l’ubicazione delle opere esistenti ed in progetto;
- carta geomorfologica: l’elaborato riporterà le formazioni di copertura e quelle di substrato, i processi areali e quelli lineari. Le frane saranno distinte in funzione di aspetti genetici e di grado di attività, evidenziandone i caratteri morfologici, così come le forme di erosione e di accumulo;
- sezioni geologiche: l’elaborato riporterà l’ubicazione delle opere esistenti ed in progetto, i limiti delle formazioni geologiche presenti e di ogni unità litologica riconosciuta nell’ambito delle formazioni stesse, compresi i depositi di copertura di spessore significativo, la giacitura degli strati sedimentari, la traccia delle superfici di discontinuità di origine tettonica (faglie e sovrascorrimenti), l’ubicazione ed estensione in profondità delle indagini geotecniche e geofisiche con indicazione, nei sondaggi, della litostratigrafia, della quota di rilevamento della falda acquifera ed, eventualmente, dei risultati delle prove eseguite, la traccia delle falde acquifere.

2.1.4 Aspetti ambientali

Poiché l’area oggetto di intervento risulta interna alla ZSC IT1344323 “Costa Riomaggiore - Monterosso” e le aree a mare fanno parte dello ZSC IT 1344270 “Fondali di Punta Mesco -

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato “Sentiero Verde Azzurro”

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d’appalto

Rio Maggiore” e sono soggette alla norme di tutela del Parco Nazionale delle Cinque Terre dovranno essere aggiornati gli elementi contenuti nell’elaborato “Studio Naturalistico e di Incidenza Ambientale”.

Dovranno, inoltre, essere aggiornati secondo le previsioni di progetto lo “Studio di Prefattibilità Ambientale” e lo “Studio Paesaggistico” prendendo in considerazione tutte le matrici ambientali di norma utilizzate negli studi di compatibilità ambientale.

2.1.5 Verifica Preventiva di Interesse Archeologico

Il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dovrà contenere la Verifica preventiva di interesse archeologico di cui all’articolo 23 del D.Lgs.50/2016.

Nello specifico, la valutazione del rischio archeologico relativo all’opera in oggetto richiede lo svolgimento delle seguenti attività:

- raccolta dei dati bibliografici relativi ad interventi di carattere archeologico svolti nell’area interessata;
- valutazione comparata della cartografia storica e della foto interpretazione aerea, ai fini della comprensione geomorfologica del territorio e dei suoi aspetti insediativi;
- lettura e studio della toponomastica locale;
- esame della documentazione di archivio depositata presso la Soprintendenza per i beni archeologici della Liguria;
- ricognizione sul campo;
- redazione di carte del rischio e delle presenze archeologiche con indicazione della sovrapposizione dei manufatti in progetto sulle eventuali strutture antiche;

A conclusione delle attività di indagine sarà predisposta dall’Affidatario la “Verifica preventiva di Interesse Archeologico”, compendiata dalle schede dei rinvenimenti.

L’incarico dovrà essere svolto sotto la direzione scientifica della Soprintendenza ai Beni Archeologici della Liguria e l’Affidatario è tenuto ad apportare alla relazione tutte le modifiche e/o integrazioni che si renderanno necessarie su indicazione della Soprintendenza per i beni Archeologici della Liguria.

2.1.6 Cantierizzazione

Il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dovrà contenere lo studio delle soluzioni per la cantierizzazione delle opere, tali soluzioni dovranno essere finalizzate a garantire la fattibilità dell’intervento con il minor impatto ambientale possibile.

A tal fine lo studio della cantierizzazione dovrà individuare puntualmente le fasi di lavorazione rappresentando anche graficamente le aree di accantieramento e le modalità di approvvigionamento dei materiali.

Dovranno, inoltre, essere definiti puntualmente:

- il bilancio delle terre mediante tabelle descrittive dei volumi provenienti dai disaggi (evidenziando quelli non recuperabili), dei volumi necessari per riempimenti o opere in terre armate, in modo tale da definire i fabbisogni o le eccedenze in termini volumetrici e di peso;

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato “Sentiero Verde Azzurro”

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d’appalto

- l'individuazione puntuali dei siti di conferimento del materiale, ovvero di quelli di approvvigionamento, indagando la disponibilità di materiale proveniente da opere pubbliche in corso di esecuzione o programmate nel territorio della Provincia della Spezia ed i relativi costi di approvvigionamento;
- l'organizzazione del cantiere tipo e del campo tipo, delle aree di stoccaggio dei materiali anche in relazione all'interazione con i potenziali dissesti del versante ed agli impatti sulla flora esistente.

2.1.7 Risoluzione delle interferenze con i servizi a rete

L'Affidatario, nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è tenuto ad individuare le eventuali interferenze fra le opere in progetto ed eventuali servizi a rete. Il Committente potrà organizzare incontri specifici con i gestori al fine di definire le modalità di risoluzione più opportune a cui l'Affidatario è tenuto a partecipare.

L'Affidatario è tenuto ad individuare lo stato di progetto dei sottoservizi interferiti e le modalità/fasi di spostamento più opportune al fine di ridurre i disagi all'erogazione dei servizi.

2.1.8 Monitoraggio e Manutenzione

In funzione delle opere e degli interventi previsti il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dovrà individuare, in via preliminare, le attività di monitoraggio e manutenzione necessarie a garantire la fruibilità nel tempo.

2.1.9 Calcolo Sommario della Spesa

Per la determinazione dell'importo delle opere a livello di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è richiesta la redazione del Calcolo Sommario della Spesa mediante la definizione di costi parametrici desunti sulla base di un computo metrico di massima.

Tali valutazioni economiche contenute, dovranno essere riferiti al Prezzario Regionale vigente al momento della redazione del progetto. Nel caso in cui l'Affidatario, per particolari lavorazioni le cui voci non siano previste nel suddetto prezzario, debba ricorrere a prezzi aggiunti, gli stessi dovranno essere valutati sulla base di valori di mercato correnti.

La Committente si riserva la facoltà di richiedere, senza alcun onere aggiuntivo a favore dell'Affidatario, che gli elaborati afferenti alla stima economica degli interventi (computo metrico estimativo, etc.) risultino strutturati in modo da rendere univocamente identificabili (ed eventualmente stralciabili) le singole opere e i relativi costi.

Qualora sia richiesta la suddivisione in Lotti dell'intervento il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dovrà identificare il costo di ciascun lotto.

Il Calcolo Sommario dovrà, inoltre, individuare i costi annui delle attività di manutenzione e monitoraggio.

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

2.2 Progetto Esecutivo (Opzionale)

Ai sensi del articolo 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, è omesso il livello di progettazione definitivo, pertanto, il Progetto Esecutivo oggetto dell'opzione di estensione dovrà contenere tutti gli elementi mancanti a seguito dell'omissione di tale livello progettuale.

In particolare il Progetto Esecutivo, oltre a definire compiutamente gli interventi da realizzare, dovrà contenere tutti gli elementi necessari ai fini dell'ottenimento dei necessari titoli autorizzativi, pareri, nulla osta necessari, ivi compresa la documentazione necessaria allo svolgimento della conferenza dei servizi.

Oltre a quanto previsto dagli articoli 33 e 43 del D.Lgs. 50/2016, in via esemplificativa e non esaustiva il Progetto Esecutivo dovrà, pertanto, contenere:

- tutti gli elaborati finalizzati all'ottenimento dell'Autorizzazione Sismica Preventiva (ai sensi dell'art. 6 bis comma 2 della L.R 50/2012 e art. 94 DPR 380/2001);
- tutti gli elaborati di carattere geologico/geotecnico finalizzati all'ottenimento dell'Autorizzazione Vincolo Idrogeologico di cui all'art. 35 comma 1 della L.R. n.4/1999;
- tutti gli elaborati di carattere idraulico finalizzati all'ottenimento del Nulla Osta Idraulico ai sensi del R.D. n. 523/1904 e s.m.i.;
- tutti gli elaborati finalizzati all'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs.42/2004 e della L.R. 22/09;
- lo studio per la Valutazione di Incidenza ai sensi del DPR 357/97 e DPR n° 120 del 12/03/2003;
- tutti gli elaborati finalizzati all'ottenimento del Nulla Osta dell'Ente Parco Nazionale delle Cinque Terre ai sensi della L.394/91 e del D.P.R. 06/10/99

E' compreso nell'incarico il supporto tecnico al Committente durante le fasi autorizzative dell'intervento, per tale attività non è prevista la corresponsione di compensi aggiuntivi di alcuna natura, neppure a titolo di rimborso spese. L'Affidatario è tenuto al recepimento di tutte le eventuali prescrizioni emerse in sede di Conferenza di Servizi o di Verifica.

In fase di progettazione esecutiva l'Affidatario dovrà espletare le attività previste dall'art. 91 del D.Lgs. 81/2016 ed in particolare:

- 1) redigere il piano della sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/2008
- 2) predisporre un fascicolo i cui contenuti sono definiti nell'allegato XVI del D.Lgs. 81/2008.

Il Progetto Esecutivo dovrà approfondire tutti i temi già evidenziati per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica oltre a quanto di seguito esplicitato.

Nel seguito si specificano ulteriormente gli aspetti di dettaglio ritenuti necessari ai fini dello sviluppo della progettazione.

2.2.1 Base cartografica

Nei tratti oggetto di intervento è richiesto l'aggiornamento della base cartografica mediante la produzione di elaborati cartografici in scala 1:200, laddove necessario i dati disponibili dovranno essere integrati ed aggiornati a onere e cura del progettista mediante le tecniche

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

che lo stesso riterrà più opportune ed in conformità a quanto dichiarato nell'offerta tecnica presentata in sede di gara.

2.2.2 Indagini geologiche, geotecniche e sismiche

Sulla base delle risultanze del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica l'Affidatario dovrà svolgere a proprio onere e cura le indagini geognostiche necessarie al corretto dimensionamento delle opere e delle strutture fondazionali in progetto.

A tal fine l'Affidatario dovrà redigere un Piano di Indagine Geologica, Geotecnica e Sismica che individui i sondaggi, i campionamenti, le prove e le analisi in sito ed in laboratorio finalizzate alla determinazione dei parametri geologici, geotecnici e sismici necessari alla redazione del Progetto Esecutivo per il dimensionamento delle opere d'arte, conformemente a quanto previsto dal D.M. 17/01/18 (NTC 2018).

Fatta salva la responsabilità dell'affidatario in merito alla esaustività dei dati ricavati dalle indagini previste, il Piano di Indagine Geologica, Geotecnica e Sismica dovrà essere sottoposto alla preventiva condivisione ed approvazione da parte della Committente, sentiti gli enti titolati ad esprimersi in corso di approvazione. L'Affidatario sarà in ogni caso obbligato ad adeguare le proprie previsioni alle indicazioni ricevute dalla Committente.

L'Affidatario è tenuto ad effettuare a proprie cure e spese le pratiche per l'ottenimento di tutti i permessi, licenze, autorizzazioni necessarie all'esercizio delle attività di indagine in oggetto.

L'ottenimento dei permessi sopra citati – e più in generale di tutti i permessi necessari all'esecuzione delle indagini – non potranno comportare modifiche ai tempi contrattuali di esecuzione delle attività di progettazione oggetto dell'incarico.

In particolare, a titolo indicativo e non esaustivo, l'Affidatario, qualora nell'esecuzione delle attività di indagine in oggetto non rispetti i limiti di immissione sonora, sarà obbligato ad ottenere dagli Enti competenti apposita deroga al rispetto di tali limiti per il cantiere in oggetto, restando inteso che qualunque onere necessario all'ottenimento di tale deroga si intende a completo carico del Affidatario.

L'Affidatario è, inoltre, responsabile per tutti i danneggiamenti che dovessero verificarsi nel corso delle attività di indagine, in conseguenza o connessione con le attività da lui svolte. In particolare, a titolo indicativo e non esaustivo, l'Affidatario è responsabile di ogni danno a carico degli impianti di reti pubbliche e private di forniture e servizi, che dovesse verificarsi nel corso delle indagini, in conseguenza o connessioni con le stesse.

Resta inteso che l'Affidatario è responsabile verso terzi sia per i danni diretti sia per quelli indiretti derivanti da danneggiamenti che dovessero verificarsi nel corso delle attività di indagine, in conseguenza o connessione con le attività da lui svolte.

Si precisa che le attività di cui sopra, nonché tutti gli oneri connessi, direttamente e/o indirettamente, all'esecuzione delle stesse, devono intendersi a totale carico dell'Affidatario.

La Committente fornirà all'Affidatario le autorizzazioni alle esecuzioni delle indagini laddove le attività di indagine ricadano in aree di proprietà privata.

L'Affidatario è tenuto a garantire, a propria cura e spese, che, indipendentemente da quanto

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

espressamente previsto nel presente Capitolato e più in generale nei documenti contrattuali, i lavori si svolgano con il minimo impatto ambientale possibile, tenendo espressamente conto delle problematiche presenti nell'area oggetto di intervento.

A titolo esemplificativo e non esaustivo, l'Affidatario dovrà garantire:

- a) la massima limitazione possibile alla diffusione di polveri, vapori, odori in atmosfera;
- b) la minimizzazione del rumore all'esterno del cantiere;
- c) l'esclusione di ogni possibile migrazione, all'esterno del cantiere o nel sottosuolo, di sostanze contaminanti, anche qualora ciò non determini il superamento di standard normativi.

In ogni caso l'Affidatario è tenuto ad adottare tutte le misure e le cautele necessarie, appropriate o, comunque, utili, secondo la buona regola e la doverosa cautela, finalizzate a minimizzare l'impatto ambientale delle attività che condurrà durante il corso dei lavori, oltre a quanto previsto nel presente Capitolato e anche quando il presente Capitolato non contenga esplicite prescrizioni o senza necessità di specifica disposizione della Committente.

È compito dell'Affidatario il corretto svolgimento di tutti gli adempimenti tecnici ed amministrativi, previsti dalle normative vigenti o comunque necessari e/o opportuni, per lo smaltimento e/o recupero dei rifiuti, ivi inclusa la loro classificazione, la predisposizione e compilazione dei registri di carico e scarico, dei documenti di trasporto e di quelli necessari per il loro smaltimento, l'identificazione di idonei impianti di smaltimento finale e la stipula dei relativi contratti, nonché quanto altro necessario per la loro gestione a perfetta regola, nel più completo rispetto di ogni normativa vigente e tenendo sollevata la Stazione Appaltante e la Committente da qualsiasi responsabilità a riguardo.

L'Affidatario è responsabile per tutte le contaminazioni dell'ambiente che dovessero verificarsi nel corso dei lavori in conseguenza o connessione con i lavori stessi, nonché di ogni altra contaminazione che possa, in qualsiasi modo, verificarsi nel corso dei lavori, in conseguenza o connessioni con gli stessi o, comunque, con sostanze, materiali od ogni altra entità fisica coinvolti, in modo attivo o passivo, direttamente o indirettamente, nei lavori.

L'Affidatario è tenuto ad adottare, a propria cura e spese, tutte le misure necessarie o, comunque, utili a prevenire qualsivoglia contaminazione ambientale (o sua estensione) ed ad eseguire ed organizzare i lavori tenendo conto di tale obbligo prioritario.

Al termine dei lavori previsti a contratto l'intera area di intervento dovrà essere lasciata sgombera da rifiuti o residui.

A completamento delle attività di indagine l'Affidatario dovrà produrre un documento denominato "Rapporto Conclusivo delle indagini geognostiche" contenente;

- l'ubicazione dei punti di indagine;
- le stratigrafie dei sondaggi
- lo schema di installazione di eventuali piezometri;
- la documentazione fotografica delle cassette porta-carota;
- i risultati delle prove in campo ed in laboratorio;
- i profili geomeccanici delle carote di roccia recuperate.

Le stratigrafie del sondaggio dovranno riportare tutte le informazioni relative alle operazioni

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

di perforazione e le caratteristiche delle carote, con particolare riguardo a:

- a) informazioni generali del sondaggio:
 - nominativo del compilatore,
 - codice (come definito nella Tavola 1),
 - coordinate planimetriche,
 - quota assoluta della testa foro misurata rispetto sia al piano di campagna sia al livello marino medio e relative coordinate planimetriche,
 - attrezzatura impiegata,
 - data e ora di inizio della perforazione,
 - metodo di perforazione,
 - diametro di perforazione e di rivestimento;
 - tipi di fluidi di perforazione impiegati;
- b) informazioni relative ai terreni e alle rocce (con specifico riferimento a ASTM D2487-06e1 e D5878-08):
 - recupero percentuale,
 - descrizione degli strati di terreno con indicazioni su:
 - tipo di terreno,
 - condizioni di umidità naturale,
 - colore,
 - massime dimensioni dei grani e forma predominante per i terreni ghiaiosi,
 - uniformità dei terreni granulari,
 - stato di addensamento per i terreni granulari,
 - consistenza e plasticità per i terreni coesivi,
 - struttura del terreno (uniforme, stratificato, laminato, fessurato, ecc.),
 - presenza di materiale organico,
 - litologia ed origine,
 - particolarità,
 - descrizione degli strati di roccia attraversati, con indicazione di:
 - tipo di roccia,
 - colore,
 - stato di aggregazione,
 - grado di alterazione e fratturazione,
 - tipo di discontinuità (piano di stratificazione, piano di scorrimento, ecc.),
 - profondità a cui sono incontrate le discontinuità,
 - orientazione delle discontinuità,
 - grado di rugosità,
 - presenza e tipo di materiale di riempimento,
 - RQD,
 - eventuale presenza di residui di produzione industriale,
 - strutture particolari previste nell'apposito paragrafo.
- c) altre informazioni:

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

- profondità e tipo delle falde acquifere incontrate e quote di stabilizzazione dell'acqua nel foro,
- quote di prelievo dei campioni e loro codice,
- quote delle prove di permeabilità,
- quote delle prove SPT,
- modalità esecutive particolari,
- condizioni esterne particolari nel corso delle operazioni.

Sono espressamente ricomprese nelle attività di indagine le analisi di caratterizzazione ambientale necessarie ai sensi del D.P.R. 120/2017.

2.2.3 Studio geologico e geotecnico

L'approfondimento dello studio delle condizioni geologiche del sito, attraverso l'analisi dello stato dei luoghi e dei dati riportati negli elaborati messi a disposizione dovrà essere riportato nella Relazione Geologica del Progetto Esecutivo, con un dettaglio adeguato all'ottenimento delle relative autorizzazioni ed al corretto dimensionamento delle opere.

Dovrà, inoltre, essere redatta una relazione geotecnica per l'identificazione delle unità geotecniche di riferimento e la loro caratterizzazione, finalizzato a fornire gli elementi necessari alla caratterizzazione dinamica dei terreni, necessaria al dimensionamento delle opere ed alla caratterizzazione sismica del sito.

La relazione geotecnica dovrà contenere anche i criteri ed i risultati delle verifiche condotte per: le fondazioni delle opere d'arte e la stabilizzazione dei pendii. I contenuti della relazione geotecnica dovranno essere quindi:

- esame delle unità geologico-tecniche, descritte nella relazione geologica, finalizzato a definire le unità geotecniche caratterizzate da omogeneità di risultati;
- interpretazione delle prove geotecniche in sito ed in laboratorio finalizzate alla definizione dei relativi parametri (resistenza, deformabilità, permeabilità, ecc.) e con riferimento alle unità geotecniche individuate;
- attribuzione dei parametri (peso di volume, resistenza, deformabilità, permeabilità, velocità onde di taglio, ecc.) alle unità geotecniche di riferimento individuate ed esposizione delle metodologie seguite;
- caratterizzazione dinamica dei terreni ed identificazione della categoria di suolo nonché degli spettri di risposta sulla base della vita di riferimento delle opere e della probabilità di superamento per tutti gli stati limite considerati;
- verifica delle opere d'arte con riferimento alle tratte caratterizzate da diverse condizioni geotecniche e di falda;
- individuazione dei criteri per la conduzione degli scavi a cielo aperto;
- individuazione delle caratteristiche geotecniche dei materiali da costruzione, con eventuali indicazioni sui processi di trattamento dei materiali provenienti dagli scavi necessari per il loro conseguimento;
- verifica della stabilità dei fronti di scavo in relazione alle condizioni geometriche, geotecniche e di falda presenti nelle diverse tratte;

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

- verifica di stabilità dei pendii potenzialmente instabili o in condizione di latente instabilità, interessati dai lavori o che possono interferire negativamente sulle condizioni di esercizio delle opere;
- verifica delle fondazioni delle opere d'arte e valutazione dei cedimenti in relazione alle diverse condizioni di carico (azioni orizzontali e verticali trasmessi direttamente dall'opera o indotte da altri fattori) ed alle condizioni geotecniche e di falda presenti;
- verifica delle eventuali opere provvisorie di sostegno.

2.2.4 Valutazione di incidenza

Il progetto dovrà contenere lo studio per la Valutazione di Incidenza ai sensi del DPR 357/97 e DPR n° 120 del 12/03/2003 e di quanto precisato dai singoli piani di gestione dei Siti. A titolo esemplificativo dovranno essere contenuti:

- la descrizione sintetica dell'intervento;
- i Siti coinvolti sotto il profilo ecologico, vegetazionale, floristico e faunistico;
- il rapporto dei siti con la matrice territoriale;
- le schede analitiche della rete Natura 2000;
- inquinamento e disturbi ambientali: la valutazione delle possibili incidenze verificate in relazione alla fase di costruzione e di esercizio dell'opera;
- la descrizione delle azioni operate sul progetto per predire i disturbi nonché delle azioni mitigative e compensative;
- la stima dell'efficacia funzionale degli interventi previsti rispetto alla situazione ante-operam ed ante mitigazione.

Lo studio dovrà essere accompagnato da adeguati elaborati grafici quali:

- la carta della vegetazione e delle aree di interesse naturalistico;
- la carta degli ecosistemi e della fauna;
- la carta delle incidenze residue e degli interventi di mitigazione/compensazione ambientale.

2.2.5 Monitoraggio e Manutenzione

In funzione delle opere e degli interventi previsti il Progetto Esecutivo dovrà individuare le attività di monitoraggio e manutenzione necessarie a garantire la fruibilità nel tempo, eventualmente suddivise su base annua.

2.2.6 Computo Metrico Estimativo

Ai sensi di legge i prezzi e, più in generale, tutte le valutazioni economiche contenute nel Progetto Esecutivo, dovranno essere riferite al Prezzario Regionale vigente al momento della redazione del progetto. Nel caso in cui l'Affidatario, per particolari lavorazioni le cui voci non siano previste nel suddetto prezzario, debba redigere dei prezzi aggiunti, gli stessi dovranno essere corredati da specifiche analisi prezzi che dovranno essere fornite alla Committente contestualmente a copia delle offerte dei prezzi elementari utilizzati per la redazione degli stessi.

L'Affidatario dovrà formulare le voci di prezzo e le norme sulle modalità di contabilizzazione

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

in modo tale che non vi sia, nella fase di esecuzione dei lavori, alea alcuna a carico della Committente.

L'Affidatario sarà responsabile di tutti gli oneri in cui potrà incorrere la Committente a seguito dell'eventuale mancato corretto adempimento di tutto quanto previsto nel presente articolo.

La Committente si riserva la facoltà di richiedere, senza alcun onere aggiuntivo a favore dell'Affidatario, che gli elaborati afferenti alla stima economica degli interventi (computo metrico estimativo, etc.) risultino strutturati in modo da rendere univocamente identificabili (ed eventualmente stralciabili) le singole opere e i relativi costi.

Dovrà, inoltre, essere redatto un Computo Metrico Estimativo delle attività di monitoraggio e manutenzione, su base annua.

2.2.7 Valutazione del rischio di rinvenimento di ordigni bellici inesplosi

Nell'ambito delle attività di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 l'Affidatario è tenuto ad eseguire la valutazione del rischio di rinvenimento di ordigni bellici inesplosi ai sensi della Legge 1 ottobre 2012, n. 177 recante "Modifiche al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di sicurezza sul lavoro per la bonifica degli ordigni bellici" (G.U. n. 244 del 18 ottobre 2012)

2.3 Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (Opzionali)

L'Affidatario dovrà espletare le attività di Direzione Lavori di cui all'art. 101 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 secondo le disposizioni di cui al D.M. 7 marzo 2018, n. 49. Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione» e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione di cui all'art. 92 comma 1 del decreto legislativo n. 81 del 2008.

Resta fermo che se precedentemente all'avvio delle attività opzionali in argomento dovessero intervenire nuove disposizioni normative, le stesse dovranno conformarsi alle suddette disposizioni.

Sarà compito del Direttore dei Lavori organizzare l'Ufficio di direzione lavori, qualora, in sede di offerta, l'Affidatario avesse nominato uno o più Direttori Operativi e/o uno o più Ispettori di Cantiere.

E' espressamente richiesta la presenza in cantiere di almeno un membro della Direzione Lavori per almeno tre giorni per ciascuna settimana lavorativa, nonché il presidio di tutte le attività che comportano rischi per il bene vincolato. Cadenze diverse potranno essere concordate con la Stazione Appaltante in funzione dell'andamento dei lavori.

Il Direttore Lavori dovrà tenere costantemente informata la committenza della conduzione dei lavori.

E' espressamente a carico dell'ufficio di Direzione Lavori la motivata proposta di tutte le eventuali perizie di variante che dovessero rendersi necessarie nel corso dell'esecuzione del contratto. Per opzione, la redazione delle perizie di variante potrà essere affidata

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

Doc. N. I0084/ESE/SPC/R001_Rev.2

Pagina 15 di 22

all'affidatario, fino ad un importo massimo pari al 50% del valore del contratto, salvo il diritto di affidarla ad altri soggetti se conseguenti ad errore progettuale.

3 TERMINI DI ESECUZIONE DELL'INCARICO

Nel presente Capitolo sono disciplinati i termini di esecuzione previsti sia per le attività oggetto di incarico che per le attività opzionali.

- a) Il tempo per la redazione degli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è fissato in un massimo 40 giorni solari, di cui:
 - 5 giorni solari consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'incarico, per la redazione del documento preliminare di cui al punto 2.1.1;
 - 30 giorni solari consecutivi, decorrenti dalla formalizzazione dell'accettazione del documento preliminare, per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "per commenti";
 - 5 giorni solari consecutivi per l'adeguamento degli elaborati alle indicazioni che la Committente e il soggetto incaricato della verifica eventualmente formuleranno, con la redazione della revisione finale "per emissione".
- b) Il tempo per la redazione degli elaborati del Progetto Esecutivo (opzionale) complessivo o di ciascun singolo lotto è fissato in un massimo 50 giorni solari, di cui:
 - 40 giorni solari consecutivi, decorrenti dalla data di avvio delle attività di progettazione comunicata per iscritto dalla Committente per la redazione del Progetto Esecutivo "per commenti";
 - 5 giorni solari consecutivi per l'adeguamento degli elaborati alle indicazioni che la Committente e il soggetto incaricato della verifica eventualmente formuleranno, con la redazione della revisione finale "per emissione";
 - 5 giorni solari consecutivi, a partire dalla trasmissione, da parte della Committente, dei relativi verbali, per il recepimento di eventuali prescrizioni emerse in sede di Conferenza di Servizi o di Verifica.

Le attività di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione avranno avvio col verbale di consegna dei lavori e termineranno all'emissione del certificato di collaudo.

Eventuali variazioni dei suddetti termini, su indicazione della Committente, potranno essere concordate tra le parti. In particolare i termini di consegna del progetto potranno essere prorogati per l'entrata in vigore di nuove norme che, posteriormente all'affidamento dell'incarico, ne disciplinino diversamente l'effettuazione della prestazione ivi incluse quelle di cui all'art. 14, comma 1 del D.M. 154/2017.

4 MODALITÀ' DI ESPLETAMENTO DELL'INCARICO

Le attività di progettazione, dovranno essere svolte a perfetta regola d'arte e secondo le migliori tecniche disponibili, in stretto coordinamento con la Committente e gli enti

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

competenti.

L'Affidatario sarà obbligato, nell'espletamento dell'incarico, all'osservanza di tutte le norme di legge, regolamentari e attuative vigenti per le specifiche categorie di opere e dovrà tenere conto di tutte le indicazioni fornite dalla Committente, nonché di tutte le disposizioni e/o direttive che potranno essere impartite dalla stessa.

Nello svolgimento dell'incarico l'Affidatario sarà obbligato a mantenere gli opportuni contatti con la Committente, garantendo la massima disponibilità per lo svolgimento di incontri o riunioni tecniche relative all'espletamento dello stesso, da effettuarsi sia presso gli uffici della Committente sia presso le sedi di altri Enti o soggetti a vario titolo coinvolti. L'Affidatario è tenuto altresì ad effettuare tutti i sopralluoghi, presso i siti interessati dai lavori, necessari e opportuni alla migliore esecuzione delle attività affidategli.

Resta espressamente inteso che l'Affidatario sarà tenuto ad apportare al progetto, se necessario, tutte le modifiche e/o le integrazioni che saranno prescritte dai soggetti terzi competenti ad esprimersi sui progetti in argomento per la loro approvazione. Più in generale l'Affidatario sarà tenuto a modificare e/o integrare gli elaborati prodotti a tutte le prescrizioni emanate da enti, autorità di controllo e soggetti coinvolti, a vario titolo, nell'approvazione e nella realizzazione dell'intervento in oggetto.

Tutto quanto previsto nel presente articolo deve intendersi ricompreso nel prezzo a corpo per l'esecuzione delle attività dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria in oggetto, senza possibilità alcuna di addebito di maggior compenso o indennizzo, neppure a titolo di rimborso spese.

5 MODALITÀ DI REDAZIONE DEGLI ELABORATI

5.1 Elaborati progettuali

All'avvio delle attività relative al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ed al Progetto Esecutivo, l'Affidatario sarà tenuto a far pervenire alla Committente l'elenco completo degli elaborati, impegnandosi, durante la redazione del progetto, ad adeguarlo alle esigenze nel frattempo intercorse e coordinando con la Committente le opportune operazioni di codificazione degli stessi. La Committente potrà apportare modifiche e/o integrazioni alla strutturazione degli elaborati di progetto; a tali disposizioni l'Affidatario sarà tenuto ad attenersi scrupolosamente.

5.2 Formato dei documenti e trasmissione

L'Affidatario dovrà utilizzare, per ogni elaborato prodotto, il cartiglio e la codifica forniti dalla Committente.

Tutta la documentazione prodotta dovrà essere emessa:

- in una o più emissioni successive “per commenti”, sulla base delle quali il Committente si riserverà di richiedere integrazioni e/o modifiche agli elaborati prodotti;
- in emissione finale, previo nulla osta all'emissione da parte della Committente, che

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato “Sentiero Verde Azzurro”

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

aggiungerà in modo definitivo la documentazione prodotta, sulla base delle richieste di modifiche e/o integrazioni di cui all'alinea precedente, salvo modifiche successive dovute a richieste di terzi o resesi necessarie in fase di approvazione.

La prima emissione per commenti dovrà avere la revisione A (la codifica di eventuali successive emissioni per commenti proseguirà seguendo l'ordine alfabetico), mentre l'emissione finale degli elaborati sarà emessa in revisione 1 (la codifica di eventuali successive emissioni finali aggiornate proseguirà seguendo l'ordine numerico).

La copia degli elaborati "per commenti" dovrà essere trasmessa al Committente sia su supporto informatico editabile che cartaceo. La disamina degli elaborati progettuali da parte della Committente e del soggetto preposto alla Verifica non sarà avviata prima del ricevimento della documentazione completa.

La documentazione emessa in versione finale dovrà essere trasmessa con le seguenti modalità:

- n° 3 copie cartacee;
- n° 1 copia su supporto informatico (CD-Rom o DVD-R) in versione editabile;
- n° 1 copia su supporto informatico (CD-Rom o DVD-R) in versione stampabile .pdf;
- n° 1 copia su supporto informatico (CD-Rom o DVD-R) firmata digitalmente .pdf.

Si rammenta comunque che la Committente potrà pretendere in qualunque momento raggugli circa lo stato di avanzamento della progettazione, richiedendo, se del caso, di prendere visione degli elaborati sino a quel momento prodotti, che dovranno esserle tempestivamente consegnati in bozza.

Gli elaborati dovranno essere tutti prodotti su supporto informatico, con l'ausilio dei seguenti "software":

- elaborati grafici: AutoCAD e/o programmi equivalenti che producano file con estensione "dwg";
- computi metrici: Primus o programmi equivalenti;
- altra documentazione (relazioni, tabelle, cronoprogrammi, etc.): Microsoft Office o programmi equivalenti.

La versione editabile dovrà essere completa di tutti i dati di input/output dei software utilizzati per la modellazione delle strutture, del modello idraulico, etc...

5.3 Firma degli Elaborati

Tutti gli elaborati progettuali dovranno essere firmati da professionisti abilitati, iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di presentazione dell'offerta, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali, ai sensi delle norme vigenti.

5.4 Approvazione dei documenti e verifica di regolare esecuzione delle prestazioni

Il RUP darà atto della corrispondenza del servizio prestato rispetto a quanto richiesto nel presente Capitolato con il rilascio del certificato di verifica di conformità. Si precisa che

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

l'approvazione dei progetti da parte di enti o soggetti terzi non implica in nessun modo la tacita dichiarazione di conformità del servizio da parte della Committente.

L'approvazione del progetto non solleva l'Affidatario da alcuna responsabilità per l'idoneità degli elaborati ai fini della corretta attuazione dell'intervento e di ogni obbligazione di cui al presente Capitolato, né elimina o riduce i diritti e le garanzie spettanti alla Committente in rapporto al corretto adempimento del contratto da parte del Affidatario.

5.5 Verifica del Progetto

Il Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica potrà essere sottoposto a verifica a discrezione dell'ente titolato, il Progetto Esecutivo sarà sottoposto a verifica in conformità a quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, sia ai fini della presentazione in conferenza dei servizi, che successivamente alla chiusura dei procedimenti autorizzativi ai fini della Validazione.

L'Affidatario dovrà fornire adeguata assistenza durante le attività di verifica ed è tenuto ad apportare agli elaborati progettuali tutte le modifiche e/o integrazioni richieste dal soggetto preposto alla verifica senza addebito di maggior compenso neppure a titolo di semplice rimborso spese.

6 PRESCRIZIONI GENERALI

In questo articolo sono elencate le prescrizioni generali che regolano il rapporto professionale tra l'Affidatario ed il Committente

6.1 Responsabilità e Proprietà degli elaborati

L'Affidatario è integralmente responsabile del raggiungimento degli obiettivi oggetto dell'incarico. Tale responsabilità viene meno solamente in caso di eventi di forza maggiore, oppure per eventi di responsabilità esclusiva di terzi, che non siano dipendenti, ausiliari, subcontraenti o fornitori dell'Affidatario, con onere della prova a carico del Affidatario e immediata informazione alla Committente.

Tutti i documenti elaborati durante l'incarico resteranno piena ed esclusiva proprietà della Committente che si riserva ogni diritto e facoltà in ordine alla loro utilizzazione e potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione e/o modificarli.

6.2 Lingua

Tutta la documentazione predisposta dall'Affidatario, nell'ambito del presente incarico, dovrà essere in lingua italiana. Si intende nullo e privo di qualsiasi efficacia ogni documento che non sia interamente in lingua italiana.

6.3 Controllo

Il Committente svolgerà, direttamente e/o indirettamente, attività di controllo e verifica

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

sull'operato dell'Affidatario; quest'ultimo è tenuto ad attenersi alle indicazioni segnalate dal Committente, e/o dei suoi incaricati, fornendo tutte le informazioni richieste e prestando la massima collaborazione.

6.4 Sospensione

Il Committente potrà sospendere, per giustificati motivi, l'esecuzione dell'incarico, anche più volte, per un periodo massimo complessivo non eccedente i sei mesi, senza che nulla sia dovuto, per tale motivo, all'Affidatario. Tuttavia, in caso di sospensioni eccedenti i due mesi, l'Affidatario potrà, previa richiesta, ricevere il pagamento delle prestazioni svolte fino al momento della sospensione.

I tempi effettivi necessari per ottenere autorizzazioni e nulla osta e/o ogni altro necessario atto da parte dei soggetti competenti non costituiscono tempi di sospensione ai sensi del presente paragrafo e neppure rientrano fra le responsabilità di IRE, né danno luogo per l'affidatario a diritti, indennizzi o risarcimenti di sorta. Resta salva la responsabilità contrattuale dell'affidatario, nel caso in cui i predetti tempi si dovessero allungare a causa di errori, omissioni o imprecisioni negli elaborati progettuali.

6.5 Divieti

Si applicano le disposizioni di cui all'art. 24 c. 7 del D. Lgs. 50/2016.

7 CORRISPETTIVO PER I SERVIZI E TERMINI DI PAGAMENTO

I corrispettivi a favore dell'Affidatario per l'espletamento delle attività previste dal presente Capitolato sono quelli risultanti dal ribasso offerto dall'aggiudicatario in sede di gara e riportati nel Contratto d'Appalto.

È convenzionalmente e univocamente stabilito che i pagamenti del compenso a favore dell'Affidatario per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica saranno erogati secondo le seguenti percentuali:

- 20% alla consegna del documento preliminare di cui al punto 2.1.1;
- 60 % alla consegna del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "per emissione";
- 20 % all'ultimazione delle attività di progettazione relative al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.

I pagamenti del compenso a favore dell'Affidatario per la redazione del Progetto Esecutivo saranno erogati secondo le seguenti percentuali:

- 60% alla consegna del Progetto Esecutivo "per emissione" di cui all'art. 3, lettera b);
- 20% all'ottenimento dei titoli autorizzativi per l'esecuzione dell'opera;
- 20% all'ultimazione delle attività di progettazione con il recepimento delle eventuali prescrizioni fornite in sede autorizzativa, previa verifica favorevole da parte del RUP e rilascio del certificato di regolare esecuzione.

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

È convenzionalmente e univocamente stabilito che i pagamenti del compenso a favore dell'Affidatario per le prestazioni di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione (Opzionali) saranno erogati in proporzione ai SAL contabilizzati per i lavori, nella misura del 90% (novanta per cento) dell'importo contrattuale per le relative attività. La liquidazione dell'importo a saldo avverrà dopo l'emissione del certificato di collaudo dei lavori.

8 ANTICIPAZIONE

Ai sensi dell'articolo 35, comma 18, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, è dovuta all'Affidatario una somma, a titolo di anticipazione, pari al 20% (venti per cento) del valore del contratto, da erogare dopo la sottoscrizione del contratto medesimo ed entro 15 (quindici) giorni dalla data di effettivo inizio, nel caso coincidente con la sottoscrizione del contratto.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo i tempi contrattuali. La predetta garanzia deve essere rilasciata da imprese bancarie autorizzate ai sensi del D.Lgs. 385/1993, o assicurative autorizzate alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'assicurazione e che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la rispettiva attività. La garanzia può essere, altresì, rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo degli intermediari finanziari di cui all'art. 106 del D.Lgs. 385/1993.

Il recupero dell'anticipazione dovrà effettuarsi entro il periodo necessario al recupero della stessa secondo i termini contrattuali.

Per quanto non espressamente disciplinato nel presente capitolato si applica l'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii

FIRMA DIGITALE PER ACCETTAZIONE

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato "Sentiero Verde Azzurro"

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d'appalto

9 APPROVAZIONE DELLE CLAUSOLE ONEROSE

L’Affidatario esplicitamente approva, ai sensi e per gli effetti degli articoli 1341 e 1342 c.c. gli Articoli e punti:

- art. 4 – Modalità di espletamento dell’incarico;
- punto 5.4 – Approvazione dei documenti e verifica di regolare esecuzione delle prestazioni;
- punto 6.1 – Responsabilità e proprietà degli elaborati;
- punto 6.4 – Sospensione;
- punto 6.5 – Divieti;
- art. 7 – Corrispettivo per i servizi e termini di pagamento;

FIRMA DIGITALE PER ACCETTAZIONE

Interventi di ripristino del collegamento pedonale fra Manarola e Corniglia denominato “Sentiero Verde Azzurro”

Affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con opzione per il servizio di redazione del progetto esecutivo, del servizio di direzione lavori e di coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

Capitolato speciale d’appalto

Doc. N. I0084/ESE/SPC/R001_Rev.2

Pagina 22 di 22