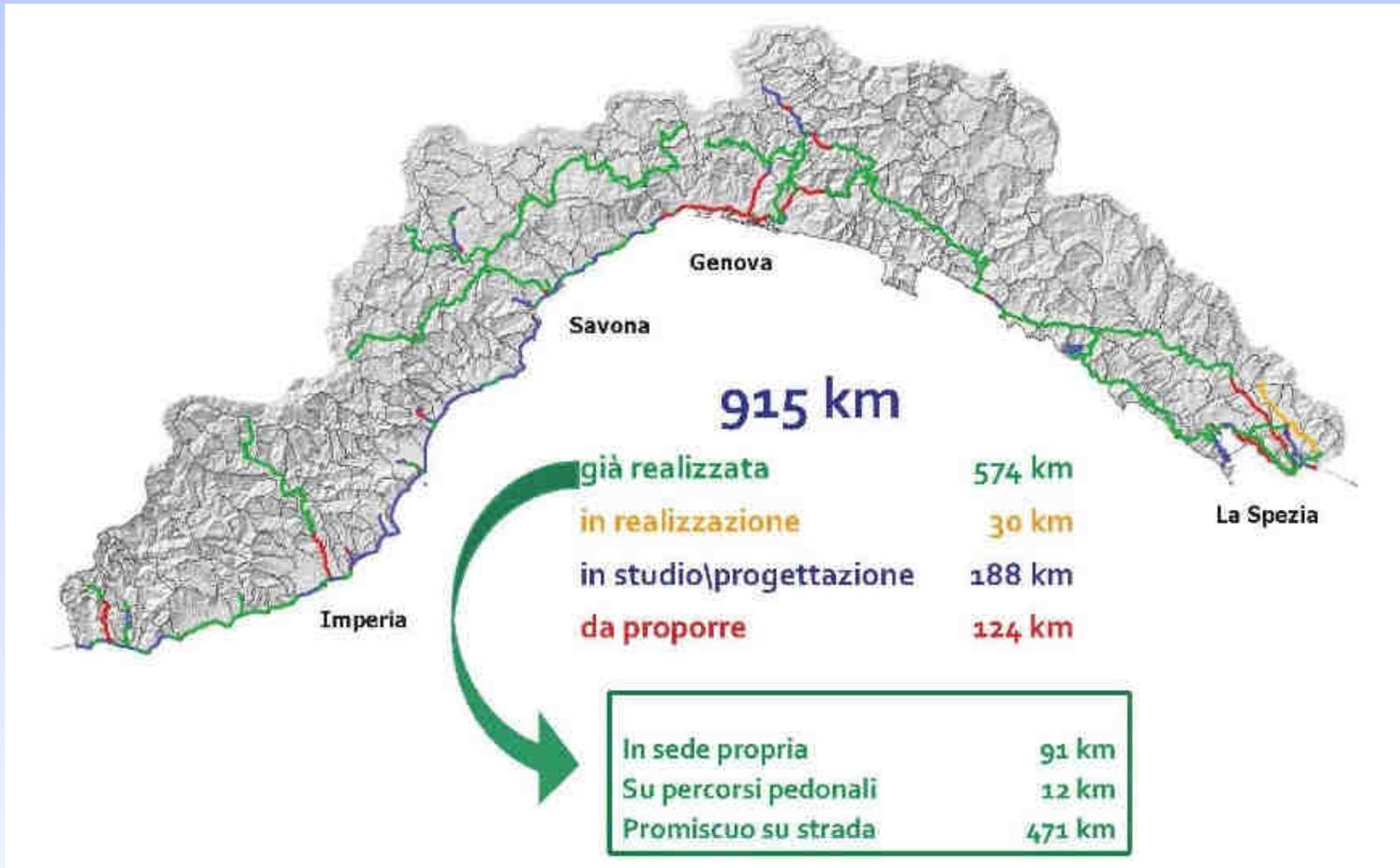


REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO PROGRAMMI REGIONALI, PORTI, TRAPORTI,
LAVORI PUBBLICI ED EDILIZIA
Settore Progetti Infrastrutture Viabilità Porti e Logistica

Itinerario ciclabile di ponente della greenway dell'arco ligure fra il Confine di Stato e Genova Voltri Studio di Fattibilità





1- Creare un itinerario ciclabile fruibile in sicurezza

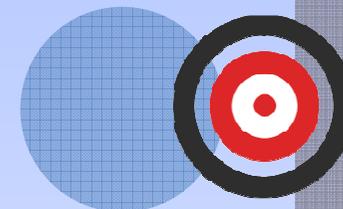
2- Incrementare le potenzialità di attrazione turistica del territorio

3- Favorire la mobilità ciclistica locale

Inoltre ...

4- Riqualificare aree potenzialmente di valore ma ad oggi poco sfruttate

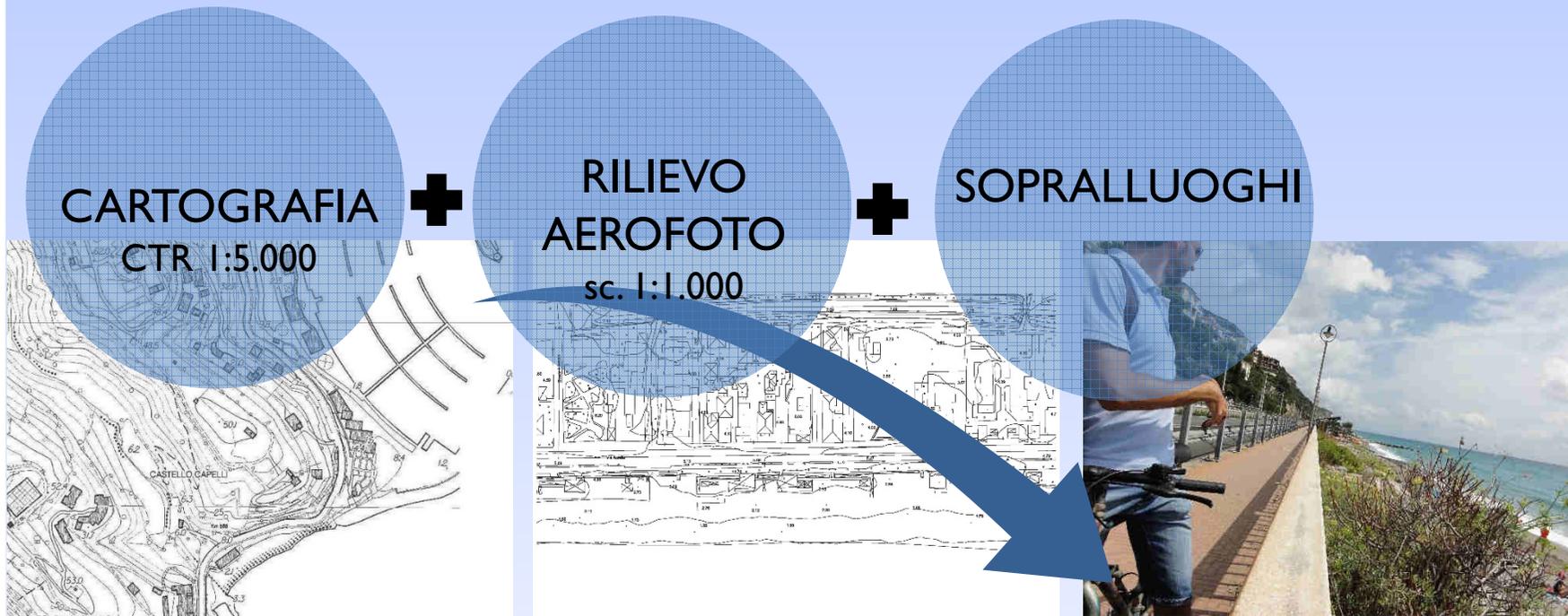
5- Realizzare un'opera ecocompatibile e sostenibile



OBIETTIVI



1- ANALISI DELLO STATO DI FATTO

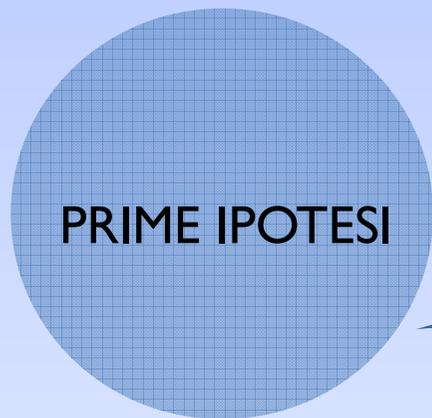


2- PRIME IPOTESI DI TRACCIATO



METODOLOGIA DI STUDIO





CONFRONTO CON
AMMINISTRAZIONI
COMUNALI



3- STUDIO DI FATTIBILITA'

METODOLOGIA DI STUDIO



3- STUDIO DI FATTIBILITA'

**Planimetrie su CTR
1:2000**



**Sezioni tipo
1:100**

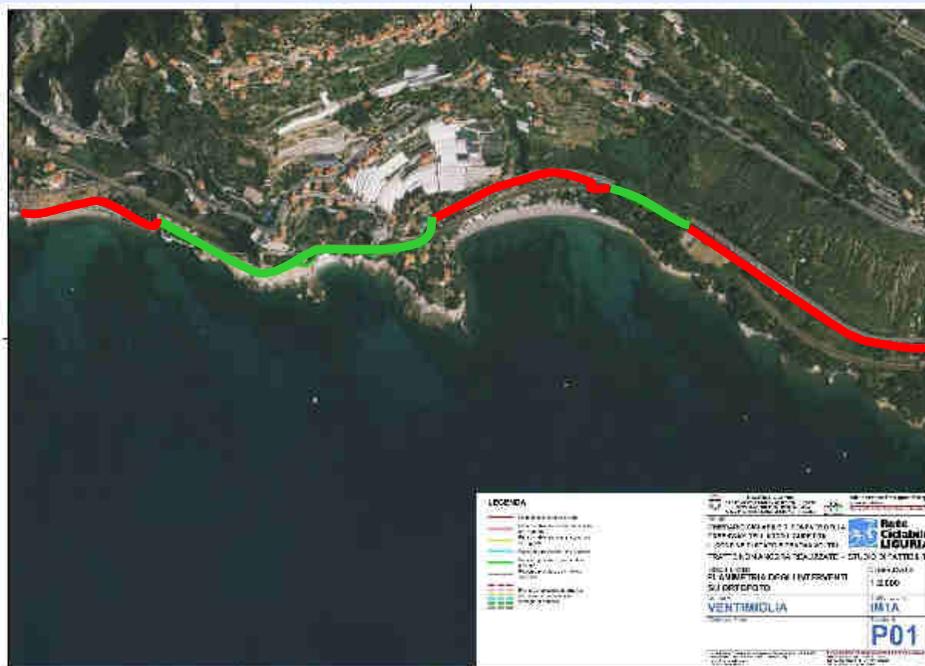
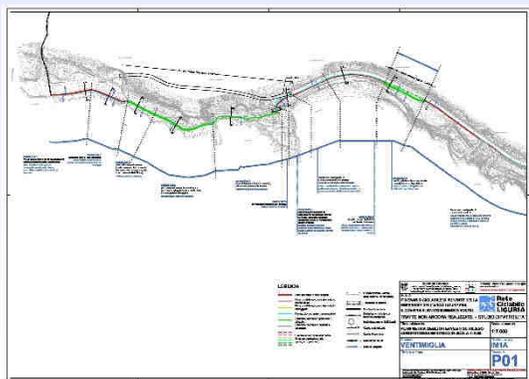


Fotoinserimenti



Planimetrie su ortofoto

**Planimetrie su rilievo
1:1000**



METODOLOGIA DI STUDIO



1- 85 KM di nuovi itinerari

2- 24 comuni coinvolti

3- 6 tipologie di intervento

4- 57 planimetrie sc. 1:2.000

5- 75 tavole di sezioni sc. 1:100

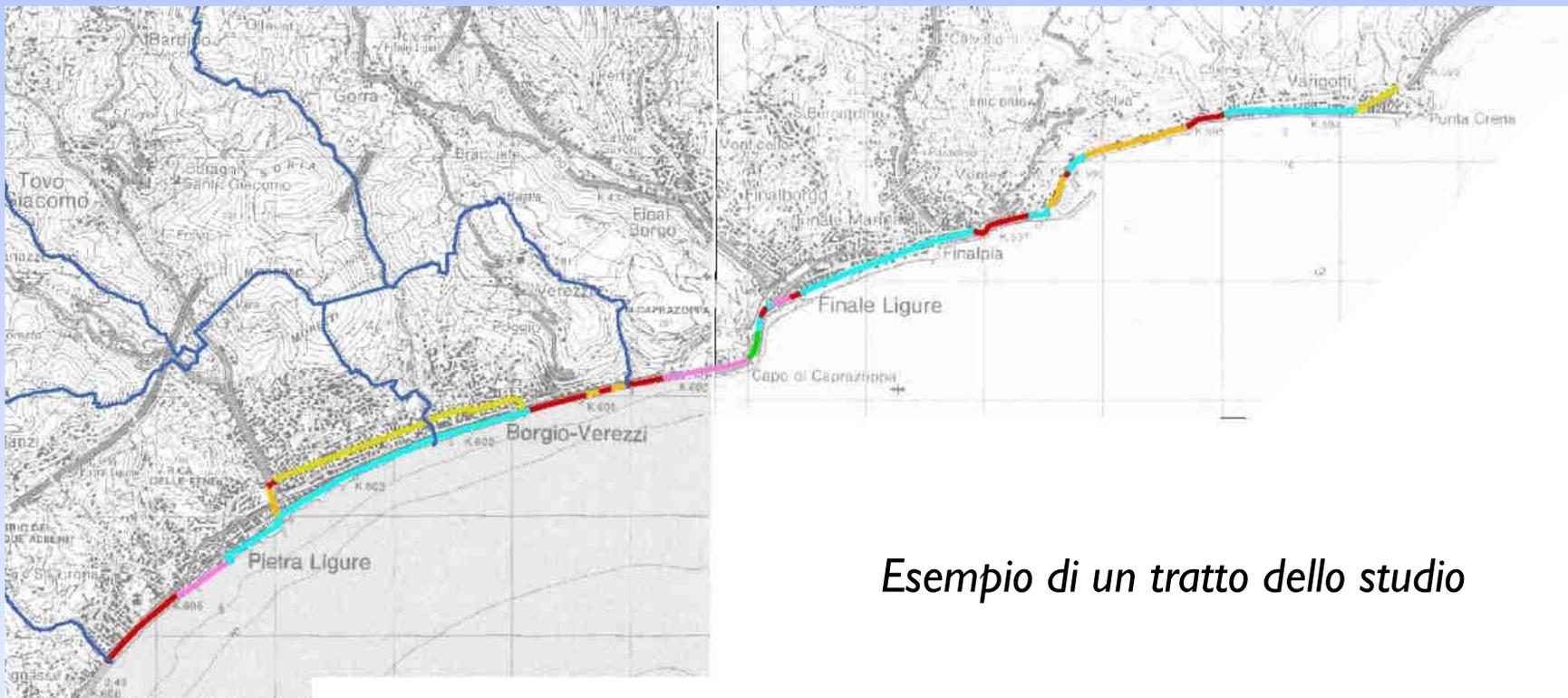
6- 114 planimetrie su aerofotogrammetrico sc. 1:1.000

7- 57 planimetrie su ortofoto sc. 1:2.000

8- 7 fotoinserimenti

9- stima dei costi





Esempio di un tratto dello studio

Suddivisione interventi in funzione del **tipo** di spazio a disposizione e del tipo di opera da realizzare



- 1 - utilizzo viabilità esistente
- 2 - moderazione del traffico
- 3 - utilizzo di percorsi pedonali esistenti
- 4 - utilizzo ex sedime ferroviario dismesso
- 5 - nuovo tracciato con opere contenute
- 6 - nuovo tracciato con opere significative

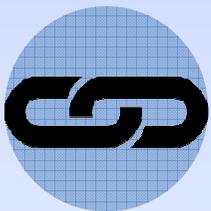




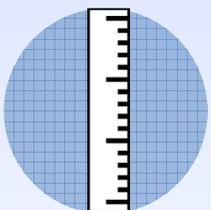
Comuni interessati: Ventimiglia
Tratto: confine di Stato - loc. Latte



Tipo 3: percorsi pedonali esistenti
Tipo 6: nuove opere significative



Collegamento: proposta di ciclabile francese



Lunghezza: 4,5 km

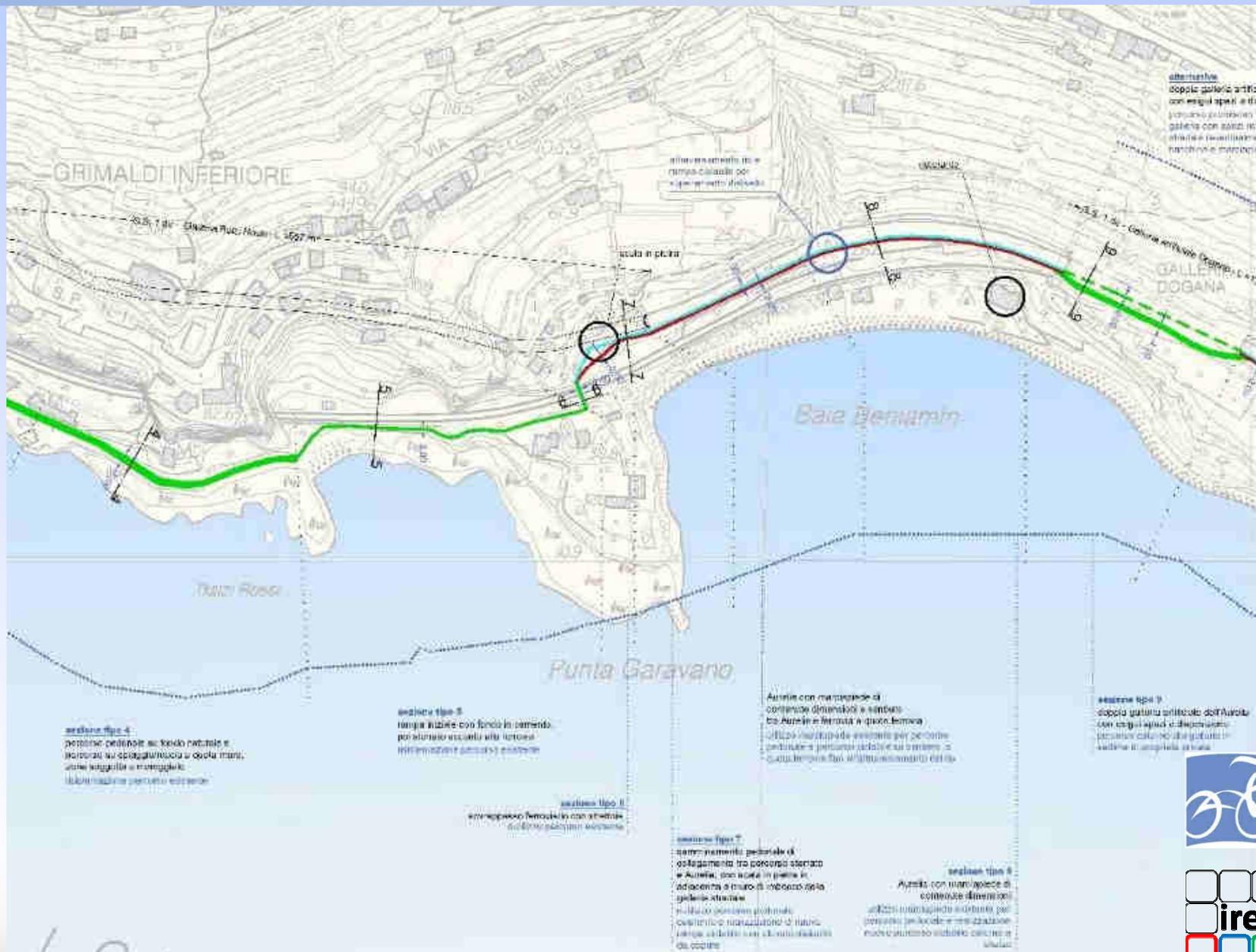


Obiettivo 1: itinerario ciclabile in sede propria
Obiettivo 2: migliora fruibilità del sito dei Balzi Rossi
Obiettivo 3: contribuisce ad alleggerire il traffico locale

ES. 1 - VENTIMIGLIA



Planimetria dell'intervento sc. 1:2.000



ES. 1 - VENTIMIGLIA

**Rete
Ciclabile
LIGURIA**

ire infrastrutture
recupero edilizio
energia

agenzia regionale ligure

Sezioni del percorso sc. 1:100

	<p>Foto identificativa della sezione</p>	<p>sezione 05</p>	<p>Rete Ciclabile LIGURIA Foglio 02</p>
	<p>Foto identificativa della sezione</p>	<p>sezione 06</p>	<p>Tratta IM1A</p>
	<p>Foto della sezione</p>	<p>sezione 07</p>	<p>Comune VENTIMIGLIA</p>
	<p>Foto identificativa della sezione</p>	<p>sezione 08</p>	<p>infrastrutture Recupero Energia Rete Ciclabile LIGURIA</p>

ES. 1 - VENTIMIGLIA





ES. 1 - VENTIMIGLIA

 **Rete
Ciclabile
LIGURIA**

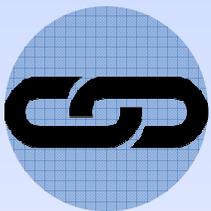
 **ire**^{spa}
infrastrutture
recupero edilizio
energia
agenzia regionale ligure



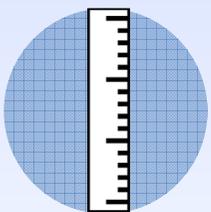
Comuni interessati: Albissola Marina e Savona
Tratto: torretta di SV - lungomare degli artisti di Albissola



Tipo 5 - nuovo tracciato con opere contenute



Collegamento:
centro città di Savona e passeggiata degli artisti
favorisce il collegamento con la *via pedemontana della RCL*



Lunghezza: 2 km



- Obiettivo 1: itinerario ciclabile in sede propria
- Obiettivo 2: collegamento tra il capoluogo e le località balneari della riviera
- Obiettivo 3: facilita il pendolarismo verso il capoluogo
- Obiettivo 4: riqualifica e valorizza un tratto di lungomare attualmente degradato

ES. 2 - ALBISSOLA



Planimetria dell'intervento sc. 1:2.000



ES. 2 - ALBISSOLA



Sezioni del percorso sc. 1:100



ES. 2 - ALBISSOLA



ES. 2 - ALBISSOLA

 **Rete
Ciclabile
LIGURIA**

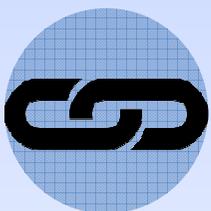
 **ire** infrastrutture
recupero edilizio
energia
agenzia regionale ligure



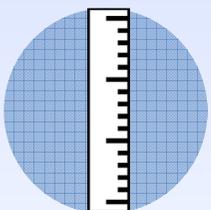
Comuni interessati: Celle Ligure
Tratto: centro storico



Tipo 3 - percorsi pedonali esistenti
Tipo 1 - utilizzo viabilità esistente



Collegamento:
connesso con itinerario esistente nel comune



Lunghezza: 1 km

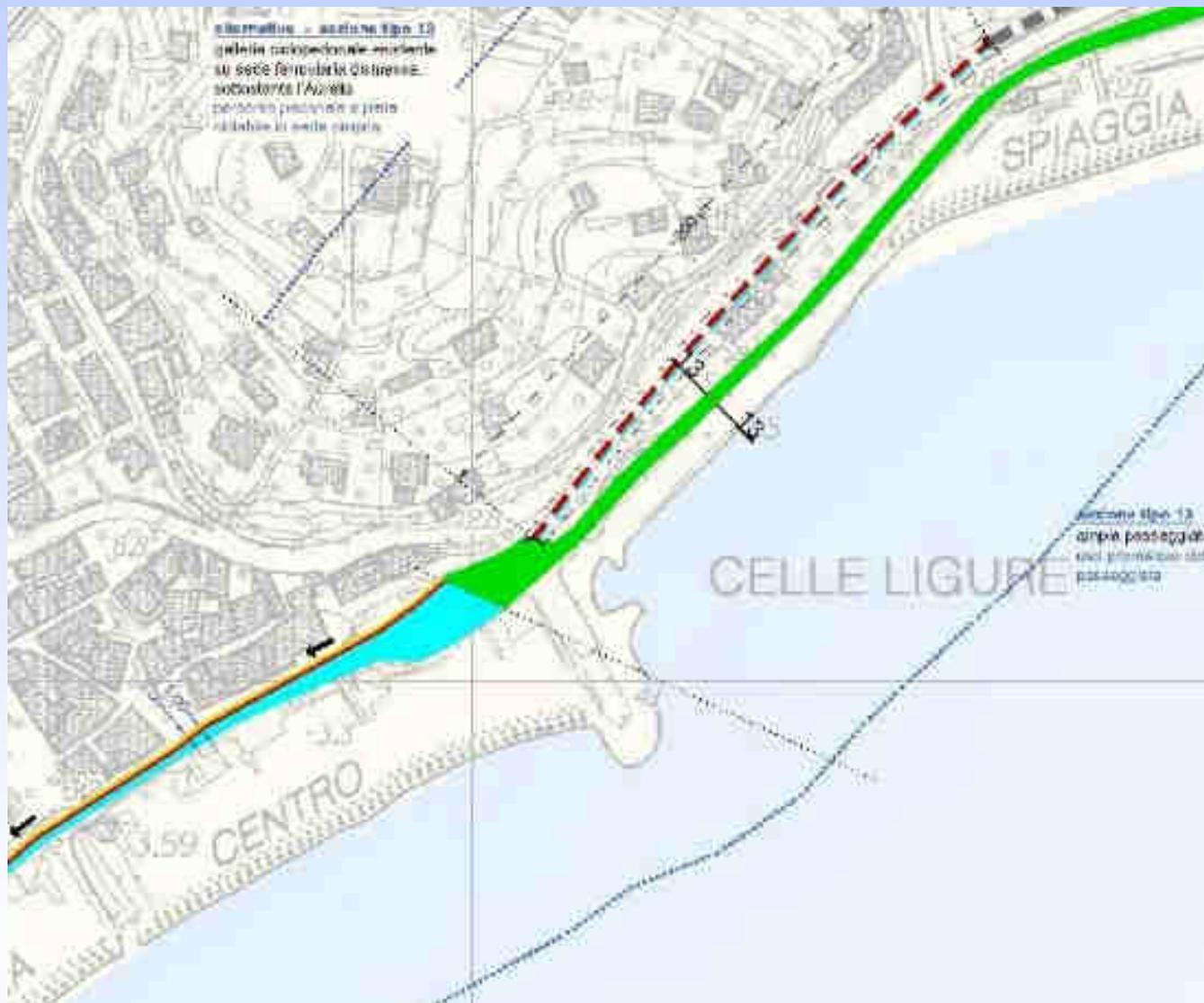


Obiettivo 1: contribuisce a creare una nuova cultura di mobilità costituita dalla stretta interazione tra ciclisti e pedoni
Obiettivo 2: valore aggiunto per il turismo locale
Obiettivo 3: favorisce la mobilità locale

ES. 3 - CELLE



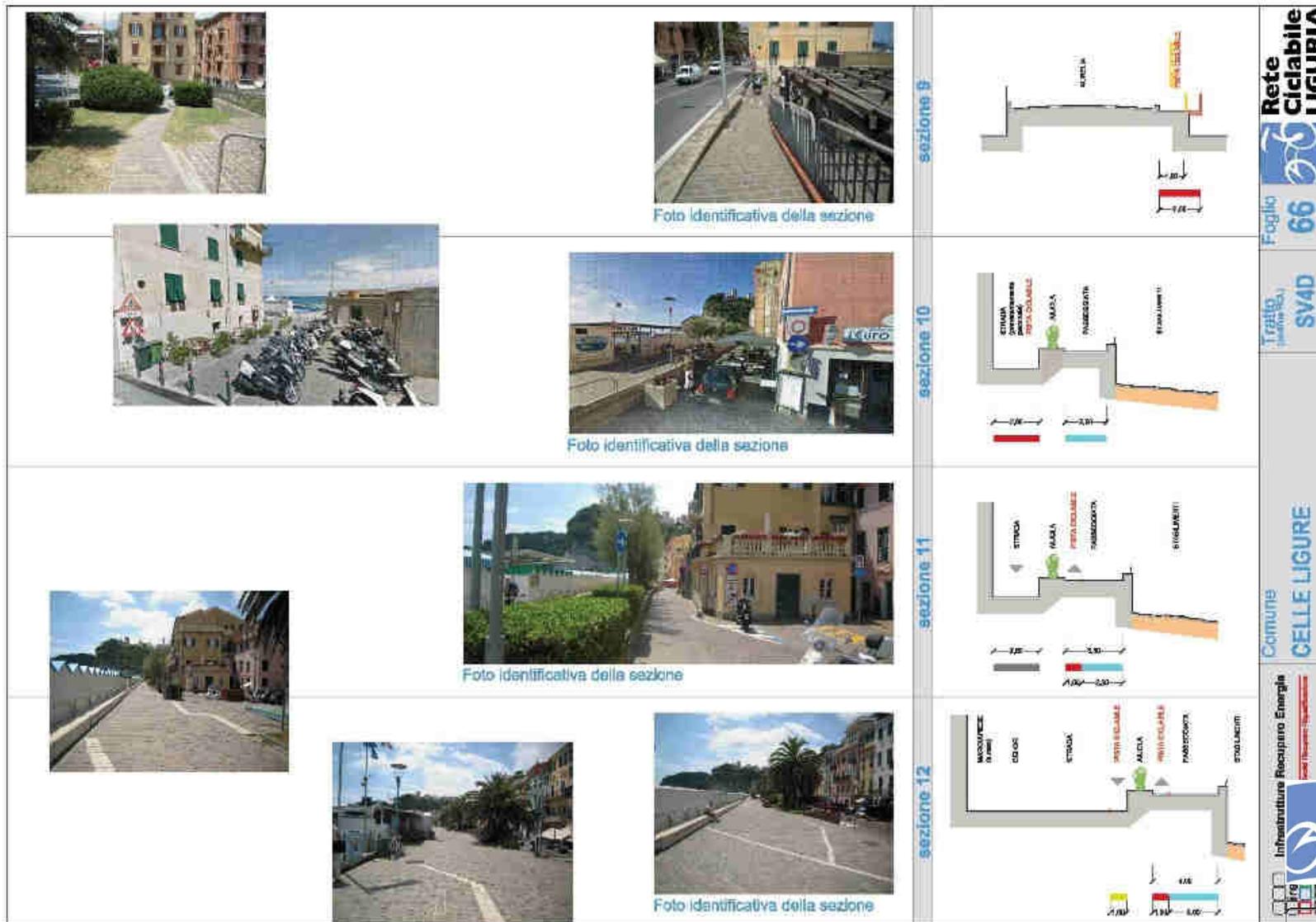
Planimetria dell'intervento sc. 1:2.000



ES. 3 - CELLE



Sezioni del percorso sc. 1:100



ES. 3 - CELLE

Rete Ciclabile LIGURIA

ire^{spa} infrastrutture recupero edilizio energia
agenzia regionale ligure



ES. 3 - CELLE

 **Rete
Ciclabile
LIGURIA**

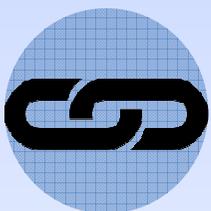
 **ire**^{spa} infrastrutture
recupero edilizio
energia
agenzia regionale ligure



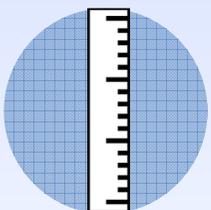
Comuni interessati: Varazze e Celle Ligure
Tratto: gallerie ferroviarie



Tipo 4 - utilizzo ex sedime ferroviario dismesso



Collegamento: collega itinerari esistenti nei comuni limitrofi



Lunghezza: 1 km

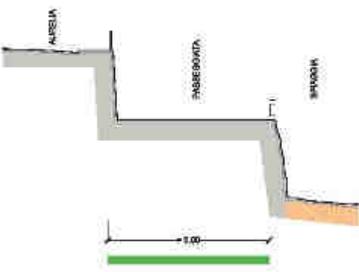


- Obiettivo 1: itinerario ciclabile indipendente dalla viabilità
- Obiettivo 2: valore aggiunto per il turismo locale
- Obiettivo 3: favorisce la mobilità ciclistica locale
- Obiettivo 4: riqualifica un'area ambientale di pregio

ES. 4 - VARAZZE



Sezioni del percorso sc. 1:100

 <p>Foto identificativa della sezione</p>	<p>sezione 13</p> 	<p>Rete Ciclabile LIGURIA</p> <p>Foglio 67</p> <p>Tratto confine (R/L)</p> <p>SV4E</p>
 <p>Foto identificativa della sezione</p>	<p>sezione 14</p> 	<p>Comune CELLE LIGURE</p>
 <p>Foto identificativa della sezione</p>	<p>sezione 15</p> 	<p>Recupero Energia</p> <p>Rete Ciclabile LIGURIA</p>

ES. 4 - VARAZZE



ES. 4 - VARAZZE

 **Rete
Ciclabile
LIGURIA**

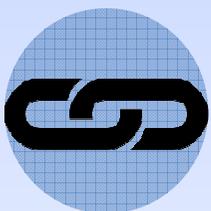
 **ire** infrastrutture
recupero edilizio
energia
agenzia regionale ligure



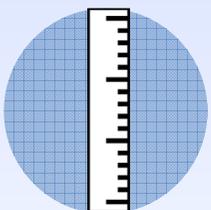
Comuni interessati: Arenzano
Tratto: galleria del Pizzo – confine comune Genova



Tipo 5: nuovo tracciato con opere contenute



Collegamento: itinerario in realizzazione nel comune



Lunghezza: ca. 1 km



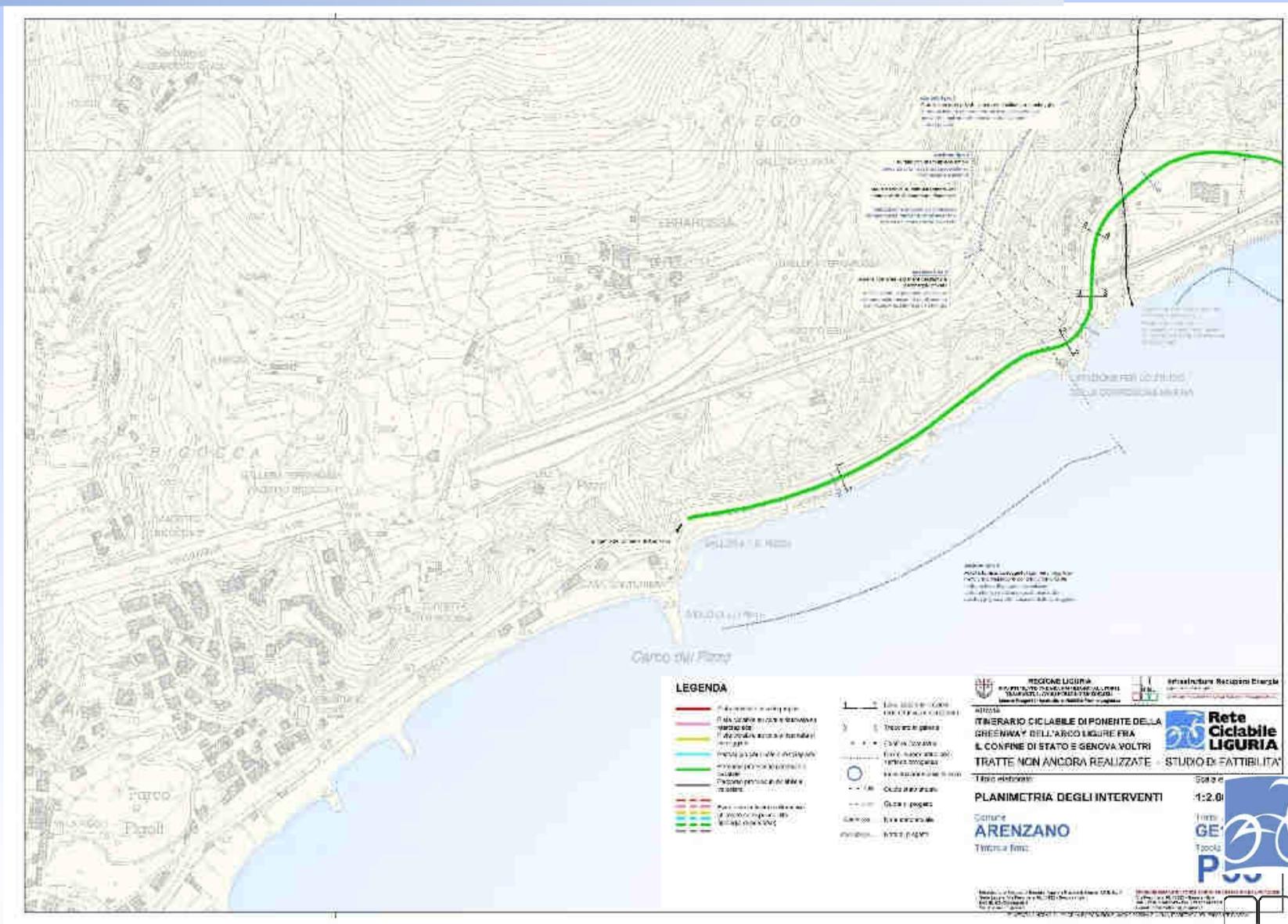
Obiettivo 1: itinerario ciclabile in sede propria
Obiettivo 2: valore aggiunto per il turismo locale
Obiettivo 3: pone un importante elemento per il collegamento tra Genova e la riviera

ES. 5 - ARENZANO

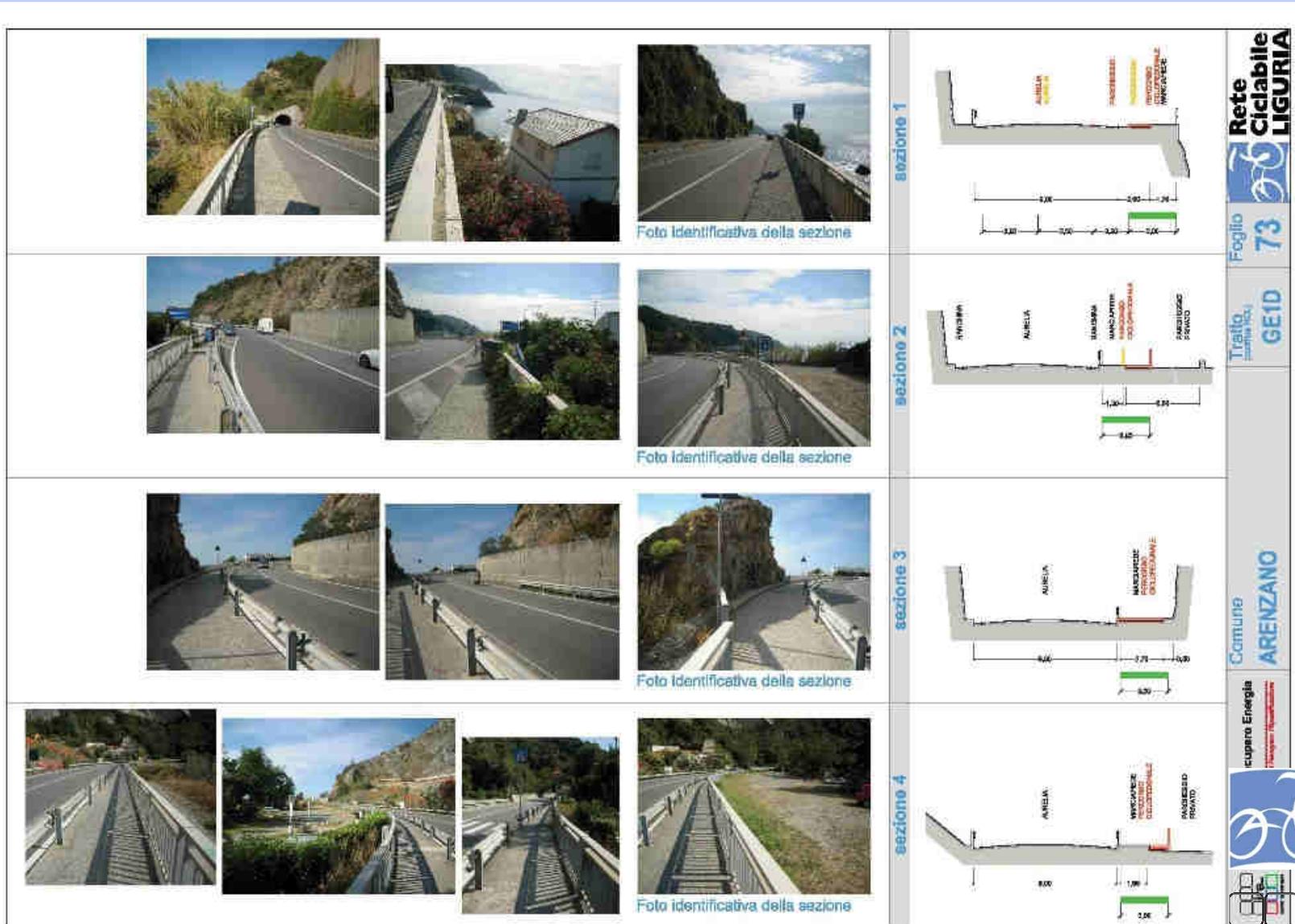


Planimetria dell'intervento sc. 1:2.000

ES. 5 - ARENZANO



Sezioni del percorso sc. 1:100



ES. 5 - ARENZANO

Campagna di rilievi aerofotogrammetrici



Trasposizione progetto su rilievo aerofotogrammetrico

STUDIO DI FATTIBILITA'



Ipotesi di livello più avanzato su base rilievo aerofotogrammetrico

PROGETTO PRELIMINARE

