

SCHEDA “CRITERI DI ATTRIBUZIONE PUNTEGGI”

PER GLI ELEMENTI DI VALUTAZIONE RELATIVI ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER L'ACQUISTO N° 13 NUOVI AUTOBUS DI CLASSE I, ALLESTITI PER SERVIZIO URBANO, DI LUNGHEZZA FRA 8,60 E 9,70 MT, CON MOTORIZZAZIONE DIESEL EURO VI.

Il bando di gara stabilisce che la fornitura sarà aggiudicata alla ditta concorrente ritenuta migliore offerente secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, avuto riguardo, congiuntamente, ai seguenti elementi e sub-elementi, con i punteggi e sub-punteggi massimi a fianco di ciascuno indicati, il cui punteggio complessivo massimo risulta pari a 100 punti:

- 1. CONVENIENZA DEI PREZZI OFFERTI.....(MAX 49 PUNTI)**
articolato nei seguenti sub-elementi:
 - 1.1 prezzo di acquisto.....(max 47 punti)*
 - 1.2 prezzo chilometrico full-service.....(max 2 punti);*
- 2. COMPONENTI E MATERIALI IMPIEGATI E VALIDITÀ DELLE SOLUZIONI TECNICHE AI FINI DI BUON FUNZIONAMENTO E DURATA.....(MAX 27 PUNTI)**
articolato nei seguenti sub-elementi:
 - 2.1 qualità dei componenti e materiali.....(max 4,5 punti);*
 - 2.2 validità delle soluzioni tecniche e caratteristiche degli impianti, prestazioni.....(max 12 punti);*
 - 2.3 impatti energetici ed ambientali di cui al D.Lgs. 24/2011..(max 7,5 punti);*
 - 2.4 manutenibilità ed altre caratteristiche riferite alle “voci elemento di val. 2”.....(max 2 punti);*
 - 2.5 eventuali proposte migliorative e soluzioni tecnologiche avanzate e/o innovative.....(max 1 punto).*
- 3. IMPOSTAZIONE GENERALE DEL VEICOLO.....(MAX 22 PUNTI);**
articolato nei seguenti sub-elementi:
 - 3.1 posto guida, manovrabilità, guidabilità.....(max 7 punti);*
 - 3.2 accessibilità, utilizzazione dello spazio interno, lay-out interno, comfort passeggeri.....(max 11,5 punti);*
 - 3.3 vetratura posteriore, lay-out esterno e design.....(max 2,5 punti);*
 - 3.4 altre caratteristiche riferite alle “voci elemento di val. 3”.....(max 1 punto)*
- 4. TEMPO DI CONSEGNA.....(MAX 2 PUNTI).**

Si precisa che i punteggi verranno attribuiti con l'approssimazione al centesimo di punto, quindi, ad esempio, un punteggio pari a 1,004 verrà arrotondato ad 1,00, un punteggio pari a 1,005 verrà arrotondato a 1,01, un punteggio pari a 1,006 verrà arrotondato a 1,01.

In caso di parità di punteggio complessivo, si procederà, per le sole offerte paritarie e con riferimento agli elementi di valutazione 1. e 4., con l'approssimazione al millesimo di punto e, in caso di ulteriore parità, al decimillesimo di punto e così via.

I criteri di attribuzione dei punteggi risultano i seguenti:

1 – CONVENIENZA DEI PREZZI OFFERTI . . . (MAX 49 PUNTI)

1.1 prezzo di acquisto.....(max 47 punti):

Punti 47 saranno assegnati al modello che esporrà il prezzo complessivo più basso di acquisto del veicolo; alle restanti offerte verrà assegnato un punteggio inversamente proporzionale al suddetto prezzo più basso.

1.2 prezzo chilometrico full service.....(max 2 punti)

I rimanenti **2 punti** verranno assegnati all'offerta che esporrà il prezzo chilometrico più basso per il servizio di manutenzione full-service; alle restanti offerte verrà assegnato un punteggio inversamente proporzionale al suddetto prezzo più basso.

La formula che verrà applicata sarà quella di cui all'allegato P del D.P.R. 207/2010: $V(a) = R_a / R_{max}$

R_a = valore offerto dal concorrente a

R_{max} = valore dell'offerta più conveniente

2 – COMPONENTI E MATERIALI IMPIEGATI E VALIDITA' DELLE SOLUZIONI TECNICHE AI FINI DI BUON FUNZIONAMENTO E DURATA . . . (MAX 27 PUNTI)

I punti saranno assegnati con i criteri sotto riportati tenendo conto, in particolare modo, delle caratteristiche del veicolo indicate nella parte "Voci elemento di valutazione 2" della tabella Allegato 1 al Capitolato, con il metodo indicato all'Allegato P, punto II a) 4., del Regolamento di esecuzione del D.Lgs.163/06, emanato con Dpr. n. 207 del 5/10/2010. In particolare al concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto in ciascuno dei sub-criteri individuati rispettivamente dai punti 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 verrà assegnato il punteggio massimo del corrispondente sub-criterio (ad esempio punti 4,5 per quello sub 2.1), mentre il punteggio delle restanti offerte verrà riproporzionato.

2.1 Qualità dei componenti e materiali.....(max 4,5 punti)

Il punteggio sarà così suddiviso:

2.1.a Sospensioni-assali (max 1,5 punti)

Saranno assegnati **0,5 punti** nel caso sia presente il controllo elettronico delle sospensioni e **0,5 punti** se presenti le sospensioni anteriori indipendenti. I restanti **0,5 punti** saranno assegnati a seguito di giudizio comparato tra le singole offerte con valori discreti di **0,05 punti**.

2.1.b Impianto frenante (max 1,5 punti)

Verranno corrisposti **0,5 punti** agli impianti dotati di EBS, **0,5 punti** nel caso sia presente un dispositivo di sicurezza che impedisca il disinserimento del freno di stazionamento con la chiave disinserita dal quadro (si veda punto 6.6 delle Caratteristiche tecniche del veicolo). I restanti **0,5 punti** saranno assegnati a seguito di giudizio comparato tra le singole offerte con valori discreti di **0,05 punti**.

2.1.c Ossatura-rivestimenti (pannelli-pavimenti-vetrature) (max 1,5 punti)

Relativamente al materiale utilizzato per la realizzazione dell'ossatura, saranno attribuiti **0,6 punti** nel caso si tratti di acciaio INOX, **0,4 punti** nel caso di acciaio trattato con cataforesi e **0,2 punti** nel caso si utilizzi alluminio. Per soluzioni diverse con utilizzo parziale dei materiali indicati verrà attribuito un punteggio correlato all'entità dell'utilizzo dei materiali stessi.

Relativamente ai rivestimenti, si valuteranno le qualità dei materiali utilizzati per testate, tetto e fiancate. Saranno oggetto di valutazione anche i pavimenti, sia in termini di spessore che di materiali utilizzati, e le vetrature. Per i rivestimenti saranno assegnati fino ad un massimo di **0,9 punti** attribuiti a seguito di giudizio comparato tra le singole offerte con valori discreti di **0,05 punti**.

2.2 Validità delle soluzioni tecniche e caratteristiche degli impianti, prestazioni.....(max 12 punti)

Il punteggio sarà così suddiviso:

2.2.a Motore (max 3 punti)

Il punteggio sarà così suddiviso:

i. Potenza (max 1,5 punti):

Alle offerte saranno attribuiti fino ad un massimo di **1,5 punti** secondo la seguente relazione:

$$\frac{POT_{I-MA}}{POT_{MAX}} \times 1,5$$

Dove: POT_{I-MA} potenza dell'i-esimo veicolo offerto
 POT_{MAX} potenza massima offerta

ii. Coppia (max 1,5 punti):

Alle offerte saranno attribuiti fino ad un massimo di **1,5 punti** secondo la seguente relazione:

$$\frac{COPPIA_{I-MA}}{COPPIA_{MAX}} \times 1,5$$

Dove: $COPPIA_{I-MA}$ coppia dell'i-esimo veicolo offerto
 $COPPIA_{MAX}$ coppia massima offerta

2.2.b Impianto elettrico (max 1 punto)

Sarà attribuito **1 punto** all'offerta considerata migliore per le caratteristiche generali dell'impianto elettrico, numero e potenza dei generatori di corrente, numero e capacità delle batterie. Il punteggio sarà attribuito a seguito di giudizio comparato tra le singole offerte con valori discreti di **0,05 punti**.

2.2.c Cambio e linea di trasmissione (max 1 punto)

Per il cambio di velocità e la linea di trasmissione, si considereranno il comportamento in prova del veicolo, le caratteristiche del software di gestione con particolare riferimento alle funzionalità di controllo dello stile di guida nei diversi percorsi e alla capacità di ottimizzare prestazioni e consumi in base ai percorsi.

Sarà attribuito **1 punto** all'offerta considerata migliore e punteggi inferiori con riduzioni discrete di **0,05 punti** agli altri a seguito di giudizio comparato tra le singole offerte.

2.2.d Impianto pneumatico (max 2 punti)

Il punteggio sarà così suddiviso:

- verrà assegnato **1 punto** all'offerta considerata migliore sulla base dei materiali utilizzati, in particolare:
 - i. Materiali delle tubazioni dell'impianto pneumatico (max **0,5 punti**). Il massimo punteggio di 0,5 punti sarà attribuito all'impianto le cui tubazioni siano realizzate integralmente con materiale sintetico. Alle restanti offerte verrà attribuito un punteggio inferiore a seguito di giudizio comparato fra le offerte, con riduzioni discrete di 0,05 punti;
 - ii. Materiale dei serbatoi dell'impianto pneumatico (max **0,5 punti**). Il massimo punteggio di 0,5 punti sarà attribuito all'impianto il cui serbatoio sia realizzato integralmente in alluminio. Alle restanti offerte verrà attribuito un punteggio inferiore a seguito di giudizio comparato fra le offerte, con riduzioni discrete di 0,05 punti.

- sarà assegnato **1 punto** all'offerta che presenterà il valore maggiore di capacità totale dei serbatoi dell'aria compressa, mentre alle altre offerte sarà assegnato un punteggio secondo la seguente formula:

$$\frac{CAPACITA'_{I-MA}}{CAPACITA'_{MAX}} \times 1$$

Dove: $CAPACITA'_{I-MA}$ capacità totale dell'i-esimo veicolo offerto
 $CAPACITA'_{MAX}$ capacità totale massima offerta

2.2.e Ingrassaggio (max 0,5 punti)

Saranno assegnati **0,5 punti** ai veicoli che non presentano punti d'ingrassaggio, **0,3 punti** nel caso ci siano punti d'ingrassaggio ma sia presente un sistema d'ingrassaggio automatico e **0 punti** nel caso ci siano punti d'ingrassaggio ma non sia previsto un sistema d'ingrassaggio automatico.

2.2.f Autonomia in ciclo Sort 1 (max 1,5 punti)

Alle offerte saranno attribuiti fino ad un massimo di 1,5 punti secondo la seguente relazione:

$$\frac{AUTONOMIA_{I-MA}}{AUTONOMIA_{MAX}} \times 1,5$$

Dove: $AUTONOMIA_{I-MA}$ autonomia totale dell'i-esimo veicolo offerto
 $AUTONOMIA_{MAX}$ autonomia totale massima offerta

2.2.g Consumi (max 3 punti)

Saranno attribuiti **3 punti** all'offerta che presenterà il miglior valore di consumo stimato secondo il ciclo SORT 1 ed espresso in kg/100 km. Il calcolo verrà effettuato secondo la seguente formula:

$$\frac{CONSUMO_{MIN}}{CONSUMO_{I-MO}} \times 3$$

Dove: $CONSUMO_{I-MO}$ consumo dell'i-esimo veicolo offerto
 $CONSUMO_{MIN}$ consumo minimo offerto

2.3 Impatti energetici ed ambientali di cui al D.lgs. 24/2011.....(max 7,5 punti)

Verranno attribuiti **7,5 punti** a chi avrà il costo energetico ed ambientale minore, calcolato mediante la formula indicata nella tabella dell'allegato 4 e indicata nel punto 8.3.1 del decreto ministeriale dell'8 maggio 2012.

Il punteggio sarà determinato con la seguente relazione:

$$\frac{COSTO_{ENE-AMB MIN}}{COSTO_{ENE-AMB I-ESIMO}} \times 7,5$$

Dove: $COSTO_{ENE-AMB MIN}$ costo energetico-ambientale minimo
 $COSTO_{ENE-AMB I-ESIMO}$ costo energetico-ambientale i-esimo

2.4 Manutenibilità ed altre caratteristiche riferibili alle “voci elemento di valutazione 2”... (max 2 punti)

2.4.a Manutenibilità (max 1 punto)

Sarà valutato il grado di manutenibilità dei veicoli con riferimento, in particolare, alla accessibilità a componenti ed apparecchiature, alle procedure di ricerca guasti, ai sistemi di diagnostica, alle impostazioni/procedure di prevenzioni guasti. Sarà attribuito fino al massimo di **1 punto** a seguito di giudizio comparato tra le singole offerte con valori discreti di **0,05 punti**.

2.4.b Altre caratteristiche (max 1 punto)

Sarà attribuito fino ad un massimo di **1 punto**, a seguito del giudizio comparato fra le singole offerte, facendo riferimento alle “voci elemento di valutazione 2” non riconducibili ai sub-elementi già indicati nei punti precedenti, per soluzioni di tecnologia, componentistica, standard dei prodotti, qualità dei materiali impiegati, che presentino superiori livelli qualitativi.

I punteggi verranno attribuiti con valori discreti di **0,05 punti**.

2.5 Eventuali proposte migliorative e soluzioni tecnologiche avanzate e/o innovative.. (max 1 punto)

Potrà essere attribuito fino ad un massimo di **1 punto** alle offerte che presentino soluzioni tecnologiche e ingegneristiche giudicate migliorative in quanto a qualità intrinseca, prestazioni ed innovazione. Fra queste soluzioni, in particolare, saranno valutate quelle relative alla manutenzione secondo condizione e correttiva, come indicato ai punti 6.3.2 e 6.3.3 Parte I del Capitolato ed all’eventuale utilizzo della tecnologia della “realtà aumentata”, come indicato al punto 6.2 Parte I del Capitolato. I punteggi verranno attribuiti a seguito di giudizio comparato tra le singole offerte con valori discreti di **0,05 punti**.

3 – IMPOSTAZIONE GENERALE DEL VEICOLO ... (MAX 22 PUNTI)

I punti saranno assegnati con i criteri sotto riportati tenendo conto, in particolar modo, delle caratteristiche del veicolo indicate nella parte “Voci elemento di valutazione 3” della tabella Allegato 1 al Capitolato, con il metodo indicato all’Allegato P, punto II a) 4., del Regolamento di esecuzione del D.Lgs.163/06, emanato con Dpr. n. 207 del 5/10/2010. In particolare al concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto in ciascuno dei sub-criteri individuati rispettivamente dai punti 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 verrà assegnato il punteggio massimo del corrispondente sub-criterio (ad esempio punti 7 per quello sub 3.1), mentre il punteggio delle restanti offerte verrà riproporzionato.

3.1 Posto guida, manovrabilità, guidabilità.....(max 7 punti)

Il punteggio sarà così suddiviso:

3.1.a Posto guida (max 2,5 punti)

Sarà valutata l’abitabilità, il comfort e le caratteristiche geometriche del posto guida intese come adattabilità alle diverse altezze dei conducenti, ergonomia e facilità di individuazione dei comandi, visibilità anteriore-laterale-posteriore, visibilità zona porte. Il punteggio sarà assegnato a seguito di giudizio comparato tra le singole offerte, anche sulla scorta delle prove di esercizio effettuate. I punteggi verranno attribuiti con valori discreti di **0,05 punti**.

3.1.b Manovrabilità (max 2,5 punti)

Sarà valutato il diametro minimo d'ingombro fra muri. Verranno assegnati **2,5 punti** al valore minore, per gli altri si decurteranno i 2,5 punti di **0,0005 punti** per ogni 1 mm in più del diametro rispetto al valore minore.

3.1.c Guidabilità (max 2 punti)

Sarà valutato l'assetto generale del veicolo in marcia, la precisione dello sterzo, la guida in accelerazione, in rallentamento e in frenatura. La valutazione sarà fatta sulla scorta delle prove di esercizio effettuate e nel seguente modo:

- a) **0** per giudizio **insufficiente**;
- b) **0,5** per giudizio **sufficiente**;
- c) **1** per giudizio **discreto**;
- d) **1,5** per giudizio **buono**;
- e) **2** per giudizio **ottimo**.

3.2 Accessibilità, utilizzazione dello spazio interno, lay-out interno, comfort passeggeri.....(max 11,5 punti)

Il punteggio sarà così suddiviso:

3.2.a Soluzione veicolo con 3(tre) porte (max 1,0 punto)

Alla soluzione con veicolo a 3(tre) porte sarà assegnato **1 punto**. Alla soluzione con veicolo a 2 (due porte) saranno assegnati **0 punti**.

3.2.b Porte e kneeling (max 0,5 punti)

Saranno valutate le larghezze utili delle porte, le altezze delle soglie in corrispondenza delle porte con e senza kneeling. I punteggi saranno attribuiti secondo le seguenti formule:

$$\frac{LARGHEZZA_{TOT\ PORTE_{I-MA}} - LARGHEZZA_{TOT\ PORTE_{MIN}}}{LARGHEZZA_{TOT\ PORTE_{MAX}} - LARGHEZZA_{TOT\ PORTE_{MIN}}} \times 0,1$$

Dove: $LARGHEZZA_{TOT\ PORTE_{I-MA}}$ somma delle larghezze utili delle porte dell'i-esimo veicolo offerto
 $LARGHEZZA_{TOT\ PORTE_{MAX}}$ somma massima delle larghezze utili delle porte
 $LARGHEZZA_{TOT\ PORTE_{MIN}}$ somma minima delle larghezze utili delle porte

$$\frac{ALTEZZA_{MAX} - ALTEZZA_{I-MA}}{ALTEZZA_{MAX} - ALTEZZA_{MIN}} \times 0,2$$

Dove: $ALTEZZA_{I-MA}$ somma delle altezze soglia porte senza kneeling dell'i-esimo veicolo offerto
 $ALTEZZA_{MAX}$ somma massima delle altezze soglia porte senza kneeling
 $ALTEZZA_{MIN}$ somma minima altezze soglia porte senza kneeling

$$\frac{ALTEZZA_{MAX}^{CON KNEELING} - ALTEZZA_{I-MA}^{CON KNEELING}}{ALTEZZA_{MAX}^{CON KNEELING} - ALTEZZA_{MIN}^{CON KNEELING}} \times 0,2$$

Dove: $ALTEZZA_{I-MA}^{CON KNEELING}$ somma delle altezze soglia porte con kneeling dell'i-esimo veicolo offerto

$ALTEZZA_{MAX}^{CON KNEELING}$ somma massima delle altezze soglia porte con kneeling

$ALTEZZA_{MIN}^{CON KNEELING}$ somma minima altezze soglia porte senza kneeling

3.2.c Corridoi e lay-out interno (max 1,5 punti)

Il punteggio sarà così suddiviso:

0,5 punti saranno assegnati secondo la seguente formula:

$$\frac{LARGHEZZA_{TOT CORR_{I-MA}} - LARGHEZZA_{TOT CORR_{MIN}}}{LARGHEZZA_{TOT CORR_{MAX}} - LARGHEZZA_{TOT CORR_{MIN}}} \times 0,5$$

Dove: $LARGHEZZA_{TOT CORR_{I-MA}}$ somma delle larghezze massime dei corridoi in zona anteriore e posteriore dell'i-esimo veicolo offerto

$LARGHEZZA_{TOT CORR_{MAX}}$ somma massima delle larghezze massime dei corridoi in zona anteriore e posteriore dell'i-esimo veicolo offerto

$LARGHEZZA_{TOT CORR_{MIN}}$ somma minima delle larghezze massime dei corridoi in zona anteriore e posteriore dell'i-esimo veicolo offerto

Il restante **1 punto** sarà assegnato a seguito di giudizio comparato tra le singole offerte valutando elementi correlati ad una agevole salita/discesa dei passeggeri, alla loro movimentazione all'interno del veicolo, alla disposizione e caratteristiche delle sedute, al comfort di viaggio quale risultante dalle prove di esercizio effettuate, attribuendo valori discreti di **0,05 punti**.

3.2.d Tara (max 1,5 punti)

Saranno assegnati **1,5 punti** all'offerta che presenterà il valore di tara più basso. Alle altre offerte il punteggio sarà assegnato mediante la seguente formula:

$$1,5 - 0,0015 \cdot n$$

dove n è il numero di kg in più rispetto all'offerta con tara più bassa. Il punteggio determinato non potrà comunque essere inferiore a **0**.

3.2.e Posti passeggeri (max 2 punti)

Per l'assegnazione del punteggio si procederà determinando il numero di "posti equivalenti", ottenuto sommando al numero di posti in piedi il doppio del numero di posti seduti. La configurazione da utilizzare per il calcolo è quella con disabile a bordo. Nel calcolo, il numero di posti seduti da considerare, non comprende quello autista e quello disabile.

All'offerta che presenterà il numero di posti equivalenti più alto saranno attribuiti **2 punti**, alle altre il punteggio sarà assegnato mediante la seguente formula:

$$2 - 0,1 \cdot N_{\text{posti eq.}}$$

dove $N_{\text{posti eq.}}$ è il numero di posti equivalenti in meno rispetto al valore massimo offerto.

Il punteggio così determinato non potrà comunque essere inferiore a **0**.

3.2.f Climatizzazione (max 2 punti)

Il punteggio sarà così suddiviso:

- saranno assegnati fino ad un massimo di **0,5 punti** per la potenza riscaldante totale secondo la seguente formula:

$$\frac{POT\ RIS\ TOT_{I-MA}}{POT\ RIS\ TOT_{MAX}} \times 0,5$$

Dove: $POT\ RIS\ TOT_{I-MA}$ potenza totale riscaldante dell'i-esimo veicolo offerto
 $POT\ RIS\ TOT_{MAX}$ potenza totale riscaldante massima offerta;

- saranno assegnati fino ad un massimo di **0,5 punti** per la potenza refrigerante totale secondo la seguente formula:

$$\frac{POT\ REF\ TOT_{I-MA}}{POT\ REF\ TOT_{MAX}} \times 0,5$$

Dove: $POT\ REF\ TOT_{I-MA}$ potenza totale refrigerante dell'i-esimo veicolo offerto
 $POT\ REF\ TOT_{MAX}$ potenza totale refrigerante massima offerta;

- fino ad un massimo di **1 punto** sarà assegnato seguito di giudizio comparato tra le singole offerte valutando le caratteristiche dell'impianto, i materiali impiegati, le modalità di funzionamento, la distribuzione del flusso d'aria all'interno del veicolo, attribuendo valori discreti di **0,05 punti**.

3.2.g Rumorosità (max 2 punti)

Il punteggio sarà così suddiviso:

- rumorosità esterna: **1 punto** sarà assegnato sommando, per ogni veicolo offerto, i valori di rumorosità rilevati secondo la norma CE 2007/34 come segue:
 - veicolo in movimento;
 - veicolo fermo;
 - aria compressa.

e utilizzando poi la seguente formula:

$$\frac{RUMORTOTALE_{MIN}}{RUMORTOTALE_{I-MA}} \times 1$$

Dove: $RUMOR\ TOTALE_{I-MA}$ rumorosità totale dell'i-esimo veicolo offerto
 $RUMOR\ TOTALE_{MIN}$ rumorosità totale minima offerta

- rumorosità interna : **1 punto** sarà assegnato sommando, per ogni veicolo offerto, i valori di rumorosità rilevati secondo la norma NC 504-01 come segue:
 - zona anteriore a veicolo fermo;
 - zona anteriore a veicolo in movimento;
 - zona centrale a veicolo in movimento;
 - zona posteriore a veicolo in movimento.

e utilizzando poi la seguente formula:

$$\frac{RUMORTOTALE_{MIN}}{RUMORTOTALE_{I-MA}} \times 1$$

Dove: $RUMORTOTALE_{I-MA}$ rumorosità totale dell'i-esimo veicolo offerto
 $RUMORTOTALE_{MIN}$ rumorosità totale minima offerta

3.2.h Porta centrale ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) (max 1 punto)

Sarà attribuito **1 punto** per veicoli con la porta centrale ad espulsione e scorrimento esterno (sliding), **0 punti** se non presente tale soluzione.

3.3 Vetratura posteriore, lay-out esterno e design.....(max 2,5 punti)

Per la vetratura posteriore sarà attribuito **1 punto** solo agli autobus che consentano ad un passeggero di media statura (1,75 m) in piedi di vedere il display anteriore di un autobus urbano in avvicinamento a non meno di 10 metri di distanza in piano; **0 punti** agli altri.

Per il lay-out esterno e il design saranno assegnati fino a un massimo di **1,5 punti** a seguito di giudizio comparato tra le singole offerte con valori discreti di **0,05 punti**.

3.4 Altre caratteristiche riferite alle “voci elemento di val.ne 3”.... (max 1 punto)

Saranno attribuiti **0,2 punti** alle offerte che prevedano la dotazione per ciascun autobus di un sistema Video Event Data Recorder (V.E.D.R.), per la rilevazione e per la ricostruzione della dinamica degli incidenti dei mezzi, come indicato al punto 8.11 b) delle “Caratteristiche tecniche del veicolo”; saranno inoltre attribuiti fino ad un massimo di **0,8 punti** alle offerte che, con riferimento alle “voci elemento di valutazione 3” non riconducibili ai sub-elementi sopra indicati, presentino soluzioni di piena conformità alle prescrizioni di capitolato e, in merito a soluzioni tecnologiche, componentistica, standard dei prodotti, qualità dei materiali impiegati, ecc., offrano soddisfacenti livelli qualitativi. I punteggi verranno attribuiti con valori discreti di **0,05 punti**.

4 – TEMPO DI CONSEGNA (MAX 2 PUNTI)

Sarà attribuito **2/n di punto** per ciascun autobus consegnato entro 120 giorni dall'ordine e 0 punti per ciascun autobus consegnato al termine ultimo del 240° giorno dall'ordine. Per consegne intermedie verranno assegnati punteggi intermedi determinati per interpolazione lineare. Per *n* si intende il numero di veicoli del lotto.

Al concorrente che otterrà, sulla base della precedente formula il punteggio più alto verranno assegnati punti 2; alle restanti offerte verrà assegnato un punteggio proporzionato al suddetto punteggio.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella che realizzerà il punteggio complessivo più alto.