

Prot. n. 1879

Il giorno 26 maggio 2015 l'Amministratore Unico di I.R.E. S.p.A., in forza dei poteri allo stesso attribuiti dallo Statuto sociale, ha assunto la seguente

DETERMINAZIONE

Approvazione atti di gara per l'affidamento dell'appalto per la fornitura di automezzi destinati al trasposto pubblico mediante la stipula di un Accordo Quadro.

Premesso che:

- con D.G.R. 549 del 9 maggio 2014, Regione Liguria ha dato mandato a F.I.L.S.E. S.p.A. di strutturare l'operazione di acquisto automezzi in oggetto a valere, tra le altre, sulle fonti di finanziamento di cui alla L.R. n. 62/2009;
- tale operazione è stata ulteriormente regolata con le D.G.R. della Regione Liguria n. 1071/2014, 1229/2014 e con DGR n.579 del 27 marzo 2015;
- in seguito alla delibera regionale n. 661 del 8 maggio 2015, in data 11 maggio 2015 è stato stipulato un accordo attuativo fra Regione Liguria, F.I.L.S.E. S.p.A., Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure – I.R.E. S.p.A. e le Aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale nella Regione ed in particolare A.M.T. Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A., A.T.P. Esercizio S.r.l., R.T. S.p.A., T.P.L. Linea S.r.l., A.T.C. Esercizio S.p.A.;
- ai sensi di tale accordo I.R.E. S.p.A. agisce in nome e per conto delle Aziende con funzioni di Centrale di committenza per l'acquisizione della fornitura dei mezzi alle stesse. I diritti derivanti dall'Accordo Quadro, per quanto concerne la committenza, potranno essere esercitati anche dagli ulteriori operatori economici menzionati nell'accordo concluso in data 11 maggio 2015 (eventuali soggetti subentranti nei servizi svolti dalle Aziende o successori nei rapporti giuridici delle stesse relativi alla fornitura ed ai connessi servizi);
- l'Accordo Quadro per i quattro distinti lotti sarà sottoscritto da IRE, mentre gli ordinativi saranno effettuati direttamente dalle Aziende nonché da eventuali altri beneficiari, ciascuna per i mezzi che le sono destinati nell'ambito dei vari lotti;
- in data 22 maggio 2015 con nota prot. n. 1825 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento dell'appalto in oggetto il dott. Marco Segni;
- negli atti di gara predisposti ed ivi allegati si prevede per l'acquisizione della fornitura e per i servizi e le forniture opzionali, meglio descritte nei medesimi, l'avvio di una procedura aperta nonché l'attribuzione di punteggi in aderenza con quanto previsto dall'allegato P al D.P.R. 207/2010 salvo che con riferimento all'attribuzione del punteggio relativo ai tempi di consegna;
- che, con riferimento a questo elemento, occorre considerare che viene in rilievo un accordo-quadro destinato a dare vita ad una pluralità di consegne ripartite nel tempo, anche in rapporto alle ragionevoli tempistiche di produzione dei mezzi da parte dei fornitori;
- che si rende quindi necessario per l'assegnazione del punteggio riguardante i termini della fornitura, un criterio il quale risulti applicabile a più consegne distribuite in un arco temporale, con premialità più accentuata per quelle previste entro i 120 giorni e premialità meno accentuata per quelle previste fra il 120° ed il 240° giorno;

DETERMINA

1. di approvare gli atti di gara, il bando G.U.U.E, il bando G.U.R.I., il disciplinare di gara ed i relativi modelli allegati, predisposti ed ivi allegati quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione, salve le modifiche/integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie prima dell'espletamento della procedura di gara che potranno essere apportate dal RUP;
2. di prendere atto dei Capitolati Speciali di Appalto relativi alla gara in oggetto, predisposti da FI.L.S.E. (non materialmente allegati);
3. di dare mandato al RUP per quanto concerne l'espletamento delle successive fasi della procedura di gara.

(Arcangelo Maria Merella)

