

<b>Regione Liguria</b> <b>FI.L.S.E. S.p.A.</b> <b>I.R.E. S.p.A.</b>	<b>CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS</b> <b>Veicoli diesel EURO VI, classe II extraurbano, lunghezza tra</b> <b>6,30 e 7,80 mt</b> <b>PARTE II – CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO</b>	<b>Novembre 2014</b> <b>scheda n. 8.6</b> <b>pag. 1/2</b>
---	---	---

Condizioni di assorbimento energetico delle utenze di bordo;  
% di utilizzo degli apparati elettrici

<b>- IPOTESI -</b> <b>PERCENTUALE DI UTILIZZO DELLE UTENZE IN SERVIZIO DI LINEA</b>			
UTENZE	Potenza nomin. di targa	Assorbimento a Veff. [A]	% oraria di utilizzo (*)
Illuminazione interna	@	@	30%
Luci di posizione	@	@	30%
Luci targa	@	@	30%
Cartello "Uscita"	@	@	45%
Luce strumenti	@	@	30%
Luce cartelli indicatori di percorso	@	@	100%
Luce fendinebbia	@	@	20%
Luce retronebbia	@	@	20%
Luce anabbagliante	@	@	30%
Motoriduttore tergivetro	@	@	60%
Resistenza specchi retrovisori esterni	@	@	20%
Resistenza cristallo laterale destro	@	@	20%
Aerotermo cristallo anteriore	@	@	20%
Aerotermo autista	@	@	20%
Tachigrafo (orologio)	@	@	100%
CTV	@	@	100%
Autolocalizzazione	@	@	100%
Aerotermo passeggeri	@	@	50%
Luci di direzione	@	@	10%
Luci di arresto	@	@	15%
Luce prenotazione fermata	@	@	40%
Luci vani porta	@	@	15%
Impianto TVCC	@	@	100%
Impianto porte di servizio	@	@	10%
Impianto condizionamento conducente	@	@	100%
Impianto condizionamento passeggeri	@	@	100%

Veff = tensione erogata dal generatore

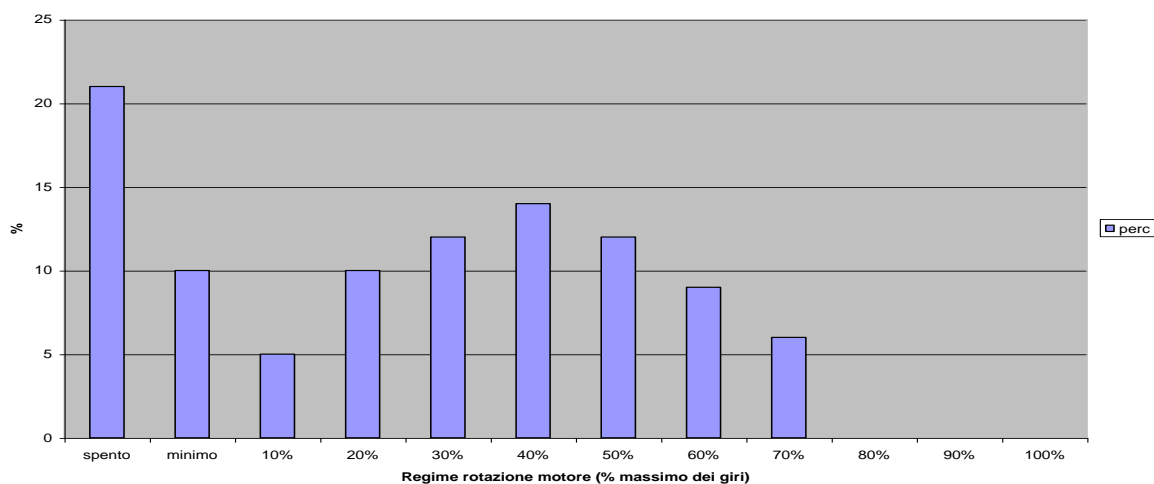
# : EVENTUALI UTENZE NON ELENcate

@ : Compilazione a cura del Fornitore

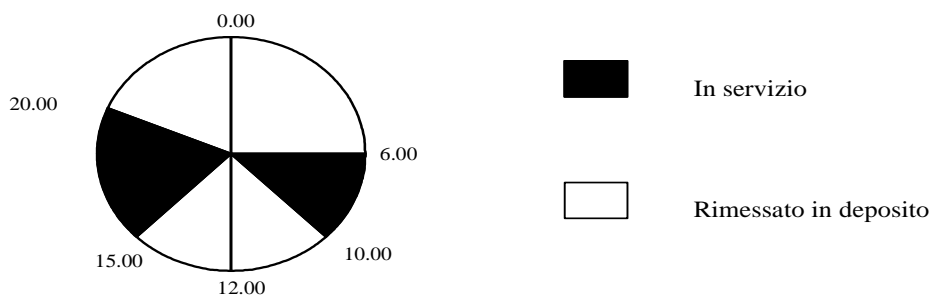
\* i valori indicati sono solo a titolo indicativo esclusivamente per un confronto omogeneo delle offerte

<b>Regione Liguria</b> <b>FI.L.S.E. S.p.A.</b> <b>I.R.E. S.p.A.</b>	<b>CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS</b> <b>Veicoli diesel EURO VI, classe II extraurbano, lunghezza tra</b> <b>6,30 e 7,80 mt</b> <b>PARTE II – CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO</b>	<b>Novembre 2014</b> <b>scheda n. 8.6</b> <b>pag. 2/2</b>
---	---	---

Percentuali di funzionamento del motore ai vari regimi



#### CICLO TIPO DI UTILIZZO PER IL BILANCIO ELETTRICO IN SERVIZIO DI LINEA IN MARCIA NORMALE



#### ELEMENTI DA CONSIDERARE PER IL BILANCIO ELETTRICO

- Caratteristiche delle batterie @
- Caratteristiche del generatore @
- Caratteristiche del cablaggio elettrico @
- La verifica va condotta per condizioni di stato di carica delle batterie pari al 60 % Cn
- Il tempo medio di sosta alla fermata è di 15 secondi
- Il tempo medio di sosta al capolinea è di 1 minuto
- La distanza media tra le fermate è 1200 metri