

| | | |
|---|---|---|
| Regione Liguria FI.L.S.E. S.p.A. I.R.E. S.p.A. | CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS Veicoli diesel EURO VI, classe I urbano, lunghezza tra 6,30 e 7,80 mt PARTE II – CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO | Novembre 2014 ALLEGATO 3 scheda 5.2 pag. 1/1 |
|---|---|---|

**FOGLIO DI CALCOLO PER I COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA
TIPO MOTORIZZAZIONE: EURO VI - TIPO COMBUSTIBILE: GASOLIO**

| | | | | | |
|----|--|---------|-----------|--|-----------------------|
| 1 | CC = Consumo dichiarato carburante | | l/100 km | Rilevato secondo ciclo SORT1 | DA OFFERTA |
| 2 | eNOx = emissioni ossido d'azoto | | g/kWh | Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC | DA OFFERTA |
| 3 | ePART = emissioni di particolato | | g/kWh | Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC | DA OFFERTA |
| 4 | eNMHC = emissione idrocarburi non metanici (*) | | g/kWh | Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC | DA OFFERTA |
| 5 | CM = chilometraggio veicolo nell'intero ciclo di vita | 800.000 | km | prefissato | decreto 8 maggio 2012 |
| 6 | Consumo energetico | 36 | MJ/litro | DIR. 2009/33/CE e D.lgs 03/03/2011 n.24 | |
| 7 | Potere Calorifico Gasolio | 10 | kWh/litro | | VALORE STANDARD |
| 8 | eCO2 = emissioni di CO2 | 2,5636 | kg/litro | Standard DEFRA | VALORE STANDARD |
| 9 | cuC = costo unitario gasolio pre-Accisa | 1,00 | €/litro | | VALORE AZIENDA STD. |
| 10 | cuCO2 = costo unitario emissioni CO2 | 0,04 | €/kg | DIR. 2009/33/CE e D.lgs 03/03/2011 n.24 | |
| 11 | cuNOx = costo unitario emissioni NOx | 0,0088 | €/g | DIR. 2009/33/CE e D.lgs 03/03/2011 n.24 | |
| 12 | cuPART = costo unitario emissioni Particolato | 0,174 | €/g | DIR. 2009/33/CE e D.lgs 03/03/2011 n.24 | |
| 13 | cuNMHC = costo unit. emissioni idrocarburi non metanici | 0,002 | €/g | DIR. 2009/33/CE e D.lgs 03/03/2011 n.24 | |
| 14 | Consumo Carburante [(1 x 5)/100] | 0 | litri | Consumo carburante [14/5] | 0,00000 litri/km |
| 15 | Consumo Energetico Carburante [14 x 7] | 0 | kWh | | |
| 16 | Emissioni CO2 [14 x 8] | 0 | Kg | Emissioni CO2 [16 / 5] | 0,00000 kg/km |
| 17 | Emissioni NOx [15 x 2] | 0 | g | Emissioni NOx [17 / 5] | 0,00000 g/km |
| 18 | Emissioni PART [15 x 3] | 0 | g | Emissioni PART [18 / 5] | 0,00000 g/km |
| 19 | Emissioni NMHC [15 x 4] | 0 | g | Emissioni NMHC [19 / 5] | 0,00000 g/km |
| 20 | COSTO CICLO DI VITA CARBURANTE [9 X 14] | 0 | € | (*) emissioni NMHC (g/kWh) calcolate teoricamente in base al metodo analitico (valido per alimentazioni gasolio ma non a gas naturale): eNMHC (teorici) = 0,98 x eTHC (eHC totali) | |
| 21 | COSTO CICLO DI VITA CO2 [10 x 16] | 0 | € | | |
| 22 | COSTO CICLO DI VITA NOx [11 x 17] | 0 | € | | |
| 23 | COSTO CICLO DI VITA PART [12 x 18] | 0 | € | | |
| 24 | COSTO CICLO DI VITA NMHC [13 x 19] | 0 | € | | |
| 25 | Cea = COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI ED AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA [20+21+22+23+24] | 0 | € | | |