

AVVISO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

PER L’AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL’ART. 36, COMMA 2, LETTERA A) DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO DI VALUTAZIONE DELLA “CARBON FOOTPRINT” DEL SISTEMA PORTUALE SECONDO LA NORMA UNI 14064

I.R.E. S.p.A.

Premesso che:

- in attuazione dell’articolo 4bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84 “Riordino della legislazione in materia portuale”, sulla Gazzetta Ufficiale n. 301 del 29 dicembre 2018 è stato pubblicato l’avviso relativo all’emanazione del decreto n. 408 del 17 dicembre 2018, di adozione delle Linee Guida per i Documenti Energetico Ambientali dei Sistemi Portuali (DEASP);
- l’Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Occidentale (nel seguito AdSP MLOCC) intende provvedere alla predisposizione del proprio DEASP, in conformità a quanto previsto dalle suddette Linee Guida;
- le Linee Guida riportano “la prima fase della redazione del DEASP deve prevedere una fotografia delle emissioni di CO₂ dell’insieme dei porti facenti parte del Sistema Portuale, secondo la metodologia della “Carbon Footprint”, che fa riferimento alla norma UNI ISO 14064 e ai relativi protocolli attuativi specifici”;
- con decreto del Direttore n. 1223 in data 6/09/2019 AdSP MLOCC ha formalizzato l’affidamento “*in house*” del servizio di supporto per la redazione del DEASP nei confronti di I.R.E. S.p.A.;

Considerato che I.R.E. S.p.A. ha necessità di avvalersi di professionista esterno ai fini del calcolo della “Carbon Footprint” dell’insieme dei porti facenti parte del Sistema Portuale;

Vista:

- la determinazione dell’Amministratore Unico di I.R.E. S.p.A. n. 5798 del 26 settembre 2019, che approva il presente avviso;

AVVISA

che intende acquisire manifestazioni di interesse per procedere all’affidamento del servizio in oggetto, secondo le disposizioni di cui all’art. 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016 -e ss. mm. ii. - Codice dei contratti pubblici (di seguito anche “Codice”).

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni d’interesse, che hanno l’unico scopo di comunicare la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta.

L'acquisizione delle candidature non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte di I.R.E. S.p.A. (di seguito solamente "IRE"), che non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale né all'attribuzione al candidato di alcun diritto in ordine alla sottoscrizione del contratto.

Il presente avviso si intende completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare se è interessato ad essere invitato a presentare offerta ed in possesso dei requisiti. IRE si riserva fin d'ora la facoltà di procedere all'invito anche in presenza di una sola manifestazione d'interesse e/o ad integrare gli operatori da invitare in tale eventualità o qualora non vi fossero operatori idonei.

IRE si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente avviso esplorativo e di non dar corso alla successiva richiesta d'offerta per l'affidamento del servizio.

1 Stazione Appaltante e RUP

I.R.E. S.p.A.

Via Peschiera, 16 - CAP 16122 Genova- sede legale;

Via XX Settembre, 41 - CAP 16121 Genova – sede operativa – tel. 0105488443.

Il Responsabile Unico del Procedimento di Affidamento è la dott.ssa Maria Fabianelli.

2 Oggetto del servizio e tempi di esecuzione

L'incarico, i cui termini e modalità di esecuzione verranno meglio dettagliati nello schema di contratto che verrà allegato unitamente alla richiesta di offerta, ha ad oggetto lo svolgimento dei seguenti servizi:

- i. valutazione della "Carbon Footprint" dell'insieme dei porti facenti parte del Sistema Portuale, secondo quanto previsto dalla norma UNI 14064 e nel rispetto delle disposizioni contenute nelle "Linee Guida per la redazione dei Documenti di Pianificazione Energetico Ambientale dei Sistemi Portuali DEASP".
- ii. quantificazione dei benefici ambientali degli interventi previsti dal DEASP (a titolo esemplificativo interventi di efficienza energetica, fonti rinnovabili, infrastrutture di trasporto, modifiche all'assetto della mobilità interna al porto...) ai fini dell'analisi costi-benefici, secondo quanto previsto dalle suddette Linee Guida.

Il servizio richiesto consiste nella misurazione delle emissioni del Sistema Portuale secondo quanto indicato nel Cap. 3 e nell'Allegato 1 delle suddette Linee Guida ed in particolare prevede,

rispetto all'anno base 2016 prescelto, alla stima delle emissioni delle componenti ricadenti nell'ambito portuale, così come delimitato dai Piani Regolatori di Sistema Portuale di Genova e Savona. Dovranno essere comprese almeno:

- le emissioni dirette sotto il controllo organizzativo dell'AdSP MLOCC e tutte le emissioni dei soggetti, diversi dall'AdSP, che operano all'interno dell'area portuale e che hanno con l'Autorità un rapporto contrattuale, svolgendo funzioni connesse con il trasporto marittimo;
- le emissioni indirette di GHG provenienti dal consumo di elettricità prelevata dalla rete nazionale, dall'acquisto di calore e vapore importati e consumati dall'AdSP MLOCC per le proprie necessità funzionali.

Il campo di indagine dovrà far riferimento alla seguente classificazione delle fonti di consumo e di emissione:

<i>Funzioni da considerare</i>	<i>Funzioni facoltative</i>	<i>Funzioni da non considerare</i>
Edifici dell'Autorità di Sistema portuale e di altre autorità ed enti pubblici		
Gestione e manutenzione di parti comuni in ambito portuale		
Terminali marittimi passeggeri	Banchine dedicate a porto turistico	Progetti delle navi
Terminali marittimi industriali e commerciali: <i>Terminal rinfuse liquide (navi cisterna: petroliere, chimichiere, gassiere e altri prodotti liquidi)</i> <i>Terminal rinfuse solide</i> <i>Terminal gasieri (gas compressi, etc.)</i> <i>Terminal Ro Ro (navi per il trasporto di rimorchi, autocarri e autoarticolati)</i> <i>Terminal container</i> <i>Altri terminal commerciali (navi da carico generale, carichi speciali)</i>	Banchine dedicate alla pesca	Natanti commerciali e di servizio in fase di navigazione al di fuori dell'ambito portuale
Altri edifici portuali privati diversi da quelli presenti nei terminali		Traffico passeggeri privato al di fuori dell'ambito portuale
Mobilità stradale di servizio interna al porto	Traffico passeggeri privato in ambito portuale (terminal Ro Ro)	Costruzione di nuove opere e infrastrutture, inclusa la manutenzione straordinaria delle infrastrutture per la mobilità esistenti
Natanti commerciali e di servizio, in fase di ormeggio (in banchina o a mare)	Attività di manutenzione ordinaria di infrastrutture gestite in regime di concessione	Attività industriali ricadenti fuori dell'ambito portuale
Terminal intermodali strada/rotaia e interporti stradali ricadenti in ambito portuale	Trasporto merci stradale e ferroviario di collegamento col porto (dentro e fuori il porto)	Interporti ferroviari e stradali al di fuori dell'ambito portuale
Natanti commerciali e di servizio in fase di manovra e navigazione nel porto		

L'inventario delle emissioni prodotto dovrà generare l'impronta climatica del Sistema Portuale, evidenziando le emissioni che hanno effetti sui cambiamenti climatici e dovrà essere espresso in termini di CO₂ equivalente, utilizzando coefficienti di conversione previsti dall'Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC).

I benefici ambientali derivanti dagli interventi previsti nel DEASP dovranno essere rappresentativi dei principali risultati attesi dei diversi progetti e dovranno comprendere le emissioni evitate di CO₂, PM_{2,5} ed NO_x nella vita tecnica del progetto, secondo quanto indicato al Cap. 5 delle Linee Guida per la redazione dei DEASP

Ai fini dello svolgimento delle attività IRE SpA metterà a disposizione i dati acquisiti in collaborazione con AdSP MLOCC presso i soggetti che operano nell'ambito dei Porti di Genova e Savona.

L'affidatario dell'incarico dovrà fornire ad IRE i seguenti prodotti:

A. Per il servizio di cui al punto i) precedente, report tecnico contenente:

- la descrizione delle fasi del lavoro svolto,
- la descrizione della metodologia adottata per il trattamento dei dati e la stima delle informazioni mancanti,
- la descrizione dello strumento di calcolo della "Carbon Footprint" utilizzato,
- l'analisi dei risultati conseguiti con individuazione delle principali aree di criticità in termini di emissioni di GHG,
- la proposta di eventuali approfondimenti ai fini del perfezionamento del quadro conoscitivo delle emissioni di GHG del Sistema Portuale e del monitoraggio dell'inventario.

B. Per il servizio di cui al punto ii) precedente, report tecnico contenente i risultati dell'analisi condotta ed una scheda riepilogativa con la quantificazione dei benefici ambientali attesi per ciascun intervento/gruppo di interventi individuato nel DEASP. Al report dovrà essere allegato uno o più file in formato MS Excel (o equivalente formato open source) che contenga in forma schematica adatta all'elaborazione i risultati dell'analisi effettuata con il miglior dettaglio disponibile.

3 Importo del corrispettivo a base di gara e durata

L'importo del corrispettivo del servizio posto a base di gara è stimato in complessivi Euro **37.000,00** per la durata prevista, comprensivo delle spese per lo svolgimento dell'incarico e oltre IVA di legge.

Il termine per l'esecuzione del servizio è il 30 novembre 2019.

4 Soggetti ammessi a partecipare e limitazioni

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 e 46, del Codice.

In caso di raggruppamenti temporanei (o consorzi o GEIE), si applicano le disposizioni di cui agli artt. 46, 47, 48 commi 7, 9, 10 e 11 del Codice.

Non si procederà alla richiesta di offerta a candidati che comunque incorrano in cause di esclusione previste dalla legge.

5 Requisiti

Gli operatori economici che possono presentare la propria manifestazione di interesse devono essere in possesso dei requisiti minimi di partecipazione di carattere generale, idoneità professionale, capacità economica e finanziaria e tecnico-professionale di seguito indicati:

a) Requisiti generali

a.1) è richiesta l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice, e di cause comunque ostative alla partecipazione alle gare d'appalto ai sensi della legislazione vigente, con riguardo al concorrente singolo ed a tutti i componenti della compagine o comunque gli operatori economici coinvolti, nel caso di raggruppamento, Consorzio o GEIE;

a.2) per i soggetti tenuti all'iscrizione alla CCIAA, o equivalente nel caso di operatori economici di altro Stato membro e non residenti in Italia, è richiesta l'iscrizione stessa, per attività corrispondente a quella che eseguirebbero nell'appalto in caso di aggiudicazione;

b) Requisiti di capacità economica e tecnico-professionale.

b.1) aver realizzato almeno tre inventari delle emissioni di gas ad effetto serra negli ultimi cinque anni dalla data di pubblicazione del presente Avviso, da intendersi calcolati a ritroso dall'inizio del mese nel quale è pubblicato il medesimo (settembre 2014 – settembre 2019);

b.2) aver realizzato almeno un inventario delle emissioni di gas ad effetto serra in ambito portuale negli ultimi cinque anni dalla data di pubblicazione del presente Avviso, da intendersi calcolati a ritroso dall'inizio del mese nel quale è pubblicato il medesimo (settembre 2014 – settembre 2019).

Precisazioni in caso di raggruppamento temporaneo.

Si precisa che in caso di concorrenti plurisoggettivi:

- i. ciascuno dei componenti deve essere nel possesso dei requisiti generali sub lett. a.1);

- ii. il requisito professionale sub b.1), è frazionabile, e il concorrente plurisoggettivo deve possederlo nel suo complesso, in ogni caso la mandataria dovrà possederlo in misura maggioritaria;
- iii. il requisito tecnico professionale sub b.2) non è frazionabile e deve necessariamente essere posseduto dalla capogruppo che svolgerà il servizio.

Tutti i requisiti devono essere posseduti alla data di presentazione della manifestazione di interesse. Il candidato che non risulterà in possesso di uno dei requisiti previsti non potrà essere inviato a presentare la propria offerta.

6 Modalità di presentazione della manifestazione di interesse

Gli operatori interessati ad essere successivamente invitati a presentare offerta per il servizio in oggetto possono presentare manifestazione di interesse esclusivamente tramite la piattaforma Sintel, il cui accesso è consentito attraverso il sito internet www.ariaspa.it, a pena di inammissibilità, entro le ore 11:00 del giorno **15 ottobre 2019**.

In particolare gli operatori economici (O.E) che intendono procedere a manifestare il proprio interesse, se non precedentemente già registrati in piattaforma, dovranno preventivamente registrarsi gratuitamente accedendo al sito www.ariaspa.it e nel seguito **qualificarsi** per “Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure – I.R.E. S.p.A.”. Resta inteso che, qualora un OE **non si fosse qualificato** per IRE S.p.A., lo stesso, benché abbia manifestato interesse, non potrà essere invitato a presentare offerta, senza nulla pretendere.

L'operatore deve registrarsi a Sintel, accedere con le proprie credenziali di accesso nell'apposita sezione relativa al presente Avviso e seguire gli step del sistema attendendosi alle istruzioni reperibili nel documento denominato “*Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel*” reso disponibile nella sezione Guide e Manuali della piattaforma Sintel.

Successivamente potranno accedere al “dettaglio della procedura” ed allegare la seguente documentazione amministrativa compilata e sottoscritta digitalmente, allegando un documento d'identità in corso di validità, ai sensi e secondo le modalità stabilite dal DPR n. 445/200:

- 1) “Manifestazione di interesse e dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti” in formato .p7m (Allegato 1 in word da compilare, trasformare in pdf e firmare digitalmente);
- 2) “Altra documentazione”: documenti di identità, eventuali certificati/documenti a comprova dei requisiti o quant'altro ritenuto necessario dall'operatore, firmati digitalmente dai sottoscrittori.

Si precisa che il sistema Sintel richiede l'indicazione di un importo economico per perfezionare l'invio della propria candidatura. Pertanto, nell'apposito campo “Offerta Economica”, i soggetti che

intendono candidarsi dovranno inserire il valore simbolico di Euro 1,00, considerato che la finalità della manifestazione di interesse è meramente preliminare alla procedura di affidamento. Ogni altro valore indicato non verrà comunque preso in considerazione.

La presentazione della manifestazione di interesse mediante Sintel è a totale ed esclusivo rischio del procedente, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancata o tardiva ricezione della medesima, dovuta, a titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti/incompatibilità degli strumenti telematici utilizzati con la piattaforma Sintel, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità di ARIA e della Stazione Appaltante ove per ritardo o disguidi tecnici o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, l'offerta non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza. Pertanto, si raccomanda ai concorrenti di connettersi a Sintel entro un termine adeguato rispetto al termine sopraindicato per la presentazione della manifestazione di interesse.

La manifestazione di interesse deve essere redatta in lingua italiana e deve essere firmata digitalmente dall'operatore che si candida a svolgere le attività oggetto dell'incarico.

7 Procedura per la selezione degli operatori economici

Tutti gli operatori economici che invieranno la manifestazione di interesse, ove in possesso dei requisiti di ammissione, saranno invitati a formulare la propria offerta.

Si precisa che la richiesta di offerta avverrà unicamente attraverso l'utilizzazione della piattaforma Sintel. Si richiama pertanto l'attenzione degli operatori a verificare la correttezza dell'indirizzo PEC indicato in sede di registrazione al sistema Sintel.

8 Criteri di aggiudicazione della procedura

L'incarico sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base al rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b), del D. Lgs. 50/2016.

ELEMENTI DI VALUTAZIONE

	ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO
1	Offerta tecnica	75
2	Offerta economica	25
	Totale	100

Il punteggio relativo all'offerta tecnica sarà assegnato sulla base dei seguenti criteri:

- coerenza di servizi analoghi realizzati con gli obiettivi del servizio oggetto dell'affidamento, con particolare riferimento all'innovatività delle soluzioni adottate sia dal punto di vista tecnico che della loro efficacia in termini di riduzione dell'incertezza nel calcolo dell'impronta ecologica;
- caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico;
- competenza ed esperienza del *team* di progetto.

I pesi, eventuali sub-criteri, sub-elementi e sub-pesi, nonché gli elementi premiali dei criteri come sopra individuati verranno indicati nella lettera di invito.

Il punteggio relativo al prezzo offerta sarà valutato con riferimento al ribasso unico percentuale sull'importo posto a base di gara mediante interpolazione lineare.

9 Altre informazioni

IRE si riserva la facoltà di non affidare l'incarico senza che ciò possa costituire motivo di richiesta di danni o ristori economici, qualora venga meno il pubblico interesse o se nessuna candidatura risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Per le indicazioni riguardanti il funzionamento, le condizioni di accesso ed utilizzo del Sistema Sintel, si rimanda al documento "*Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel*" disponibile in piattaforma. Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d'uso per gli operatori economici e nelle Domande Frequenti messi a disposizione nella sezione Help&Faq del sito www.ariaspa.it. Per ulteriori richieste di assistenza sull'utilizzo di Sintel si prega di contattare il Call Center di ARIA SpA scrivendo all'indirizzo email: supporto@arcalombardia.it oppure telefonando al numero verde 800.116.738.

Si informa che per quanto concerne il trattamento dei dati personali si fa riferimento all'informativa allegata alla manifestazione di interesse di cui al presente Avviso, resa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 679/2016 – Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati. ("Informativa agli interessati").

Le eventuali richieste di chiarimenti dovranno pervenire mediante la funzione "Comunicazioni della procedura" presente sulla piattaforma Sintel, almeno 3 (tre) giorni prima del termine di presentazione delle manifestazioni di interesse.

Le risposte saranno pubblicate, in forma anonima, sul sito internet della Stazione Appaltante www.ireliguria.it e su Sintel www.ariaspa.it entro 2 (due) giorni dal termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse.

Sarà onere degli interessati visionare periodicamente i siti internet www.ireliguria.it e www.ariaspa.it per verificare eventuali modifiche agli atti gara che saranno pubblicate nonché risposte ai chiarimenti.

10 Pubblicazioni

Il presente avviso è pubblicato sul sito internet di IRE www.ireliguria.it e sul sito dell'Osservatorio regionale della Liguria www.appaltiliguria.it il quale, ai sensi dell'art. 29 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, pubblica i dati anche sul sito del MIT e sul sito internet www.ariaspa.it.

Il RUP

dott.ssa Maria Fabianelli

(documento firmato digitalmente)

ALLEGATI:

ALLEGATO 1 "Manifestazione di interesse e dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti"