

## **AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO ESPLORATIVA**

**PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL’ART. 36, COMMA 2, LETTERA B) DEL D.LGS. 50/2016, DELLA FORNITURA CON POSA IN OPERA E RELATIVA MANUTENZIONE E GESTIONE DI UNA RETE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI IN ATTUAZIONE DEL PROGETTO MOBILITÀ’ SOSTENIBILE GENOVA E SAVONA**

**I.R.E. S.p.A.**

Premesso che:

- Regione Liguria è beneficiaria di un finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione del “Progetto Mobilità Sostenibile Genova e Savona” per la realizzazione di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici emanato in attuazione di quanto stabilito dal “Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica”;
- i Comuni interessati al Progetto di Mobilità Sostenibile di cui sopra (Arenzano, Cairo Montenotte, Cogoleto, Genova, Savona), sottoscrittori del Protocollo d’intesa con Regione Liguria per l’attuazione dello stesso, hanno predisposto il piano della mobilità elettrica/piano delle installazioni, sulla base del quale è stata individuata la collocazione delle colonnine di ricarica da installare in n. di 22 per 20 postazioni;
- la Regione Liguria, con decreto n. 3835 del 3 dicembre 2015, ha stabilito di affidare ad IRE l’incarico *in house* per l’attuazione del Progetto Mobilità sostenibile sopra citato, approvando il relativo schema di convenzione successivamente modificato con decreto n. 5229 in data 28 ottobre 2017, in corso di sottoscrizione;
- in base al suddetto schema di convenzione I.R.E. S.p.A. agirà per conto della Regione, provvedendo all’acquisto, posa in opera e allaccio delle infrastrutture di ricarica, i Comuni sottoscrittori del Protocollo d’Intesa entreranno in proprietà delle colonnine a seguito dell’emissione del certificato di regolare esecuzione delle attività di installazione delle stesse;
- al fine di individuare il soggetto affidatario della fornitura con posa in opera e relativa manutenzione e gestione della rete di ricarica di veicoli elettrici prevista dal Progetto Mobilità Sostenibile Genova e Savona, si procederà attraverso la comparazione di offerte secondo le disposizioni previste dal D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici di seguito anche “Codice”);

Vista:

- la determinazione dell’Amministratore Unico di I.R.E. S.p.A. n. 5124 del 3 novembre 2017, che approva il presente avviso;

**AVVISA**

che intende acquisire manifestazioni di interesse per procedere all'affidamento della fornitura in oggetto, secondo le disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera b) del Codice.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni d'interesse, che hanno l'unico scopo di comunicare la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta alla successiva procedura negoziata.

L'acquisizione delle candidature non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte di I.R.E. S.p.A. (di seguito solamente "IRE"), che non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale né all'attribuzione al candidato di alcun diritto in ordine alla sottoscrizione del contratto.

Ritenuto il presente avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare se è interessato ad essere invitato ed in possesso dei requisiti, IRE si riserva fin d'ora la facoltà di procedere all'invito anche in presenza di una sola manifestazione d'interesse.

IRE si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente avviso esplorativo e di non dar corso all'indizione della successiva procedura negoziata per l'affidamento del servizio.

## **1 Stazione Appaltante e RUP**

---

Stazione Appaltante: I.R.E. S.p.A. - sede legale: Via Peschiera, 16 - CAP 16122 Genova; sede operativa: Via XX Settembre, 41 - CAP 16121 Genova – tel. 0105488443 fax 010/5700490.

Il Responsabile Unico del Procedimento di Affidamento è la dott.ssa Maria Fabianelli.

## **2 Oggetto dell'appalto**

---

L'appalto avrà ad oggetto la fornitura di una rete di ricarica di veicoli elettrici nei Comuni di Arenzano, Cairo Montenotte, Cogoleto, Genova, Savona, e la successiva gestione e manutenzione delle colonnine installate per un periodo di 5 anni.

Nel dettaglio dovranno essere fornite n. 22 (ventidue) colonnine elettriche (di cui n.6 con doppia connessione per prese elettriche di tipo 3 (automezzi leggeri e motocicli) per un n. di 20 (venti) postazioni distribuite come risulta dalla seguente tabella nelle aree che verranno meglio identificate nel progetto, comprensivo del capitolato tecnico, che verrà messo a disposizione degli operatori ammessi alla procedura di gara. Nell'ambito del progetto, sulla base delle esigenze espresse dai Comuni destinatari delle infrastrutture, potranno essere apportate modifiche alla ripartizione tra le diverse tipologie di colonnine indicate nella seguente tabella.

Tabella distribuzione colonnine:

Comune	COLONNINE CON CONNESSIONE AUTO+AUTO	POTENZA (KW)	COLONNINE CON CONNESSIONE AUTO+MOTO	POTENZA (KW)
Arenzano	2	44(22+22)		
Cogoleto	2	44(22+22)		
Cairo Montenotte	1	44(22+22)		
Savona	4	44(22+22)	6	25,7 (22+3,7)
Genova	7	44(22+22)		
<b>TOT</b>	<b>16</b>		<b>6</b>	

A titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, il contratto prevedrà l'esecuzione delle seguenti prestazioni:

- A) **fornitura** di una rete di ricarica di veicoli elettrici distribuiti su una parte del territorio regionale della Liguria composta da 22 colonnine da installare nei seguenti Comuni: Arenzano, Cairo Montenotte, Cogoleto, Genova, Savona. La fornitura si intende completa del sistema operativo e di tutti i materiali (cavi elettrici, quadro di protezione, sistemi di pagamento, ecc..) tali da renderle perfettamente funzionanti ed utilizzabili dall'utente una volta inserite nell'area identificata dal progetto e la successiva gestione e manutenzione delle colonnine stesse per un periodo di cinque anni.
- B) L'Impresa aggiudicataria dell'appalto dovrà farsi carico, oltre che della fornitura delle colonnine oggetto dell'appalto, dei seguenti servizi aggiuntivi, i cui oneri sono compresi nell'importo a base di gara:
  - a. **lavori**: comprende tutte le lavorazioni necessarie atte ad installare **22 colonnine di ricarica elettrica** che saranno indicate nel progetto e nel capitolato tecnico, tra cui lo scavo dal contenitore del contatore alla colonnina (oppure al quadro di protezione, quando previsto e poi da questo alla colonnina), la stesura del cavidotto, la realizzazione della fondazione in conglomerato cementizio del contenitore del sistema di protezione e del contenitore del contatore, la realizzazione del basamento cementizio della colonnina di erogazione dell'energia elettrica, la fornitura e posa del contenitore del contatore, l'installazione di una protezione anteriore agli urti in acciaio CorTen, ove prevista dal progetto, per le colonnine e tutte le lavorazioni necessarie a ripristinare le condizioni originarie (rinterri con semina, pavimentazioni, asfalto ecc..). Si rammenta che non è di competenza di questo progetto il collegamento dall'armadio contatore al punto di derivazione dell'energia elettrica del Distributore;

- b. **manutenzione:** comprende tutte le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete di ricarica per i cinque anni successivi alla data di sottoscrizione da parte del direttore dell'esecuzione del contratto del certificato di verifica di conformità. La manutenzione consiste nell'insieme delle azioni che hanno lo scopo di ripristinare il sistema allo stato di buon funzionamento precedente l'insorgere di un problema di qualsiasi natura (strutturale, elettrico...) senza modificare o migliorare le funzioni svolte dal sistema. Qualsiasi guasto dell'infrastruttura che necessita di intervento dovrà essere effettuato, **entro 24 ore** dalla segnalazione al sistema oppure all'help desk, da personale specializzato dotato delle attrezzature necessarie ed opportune e dovranno essere comprensivi di tutte le riparazioni e sostituzioni richieste per il regolare funzionamento e la completa affidabilità e buona conservazione dei diversi componenti del sistema (servizio completo);
- c. **gestione:** comprende tutto quanto necessario per la gestione delle **22 colonnine di ricarica** di veicoli elettrici. Deve essere fornito all'Amministrazione un sistema di gestione "chiavi in mano" che consenta alla stessa, fin da subito, di affiancare l'ente gestore per tutto il periodo di gestione e di procedere poi, con la presa in carico della stessa al termine del periodo concordato (cinque anni).  
Per gestione si intende la disposizione di un sistema centrale che possa controllare il funzionamento dell'intera rete di ricarica di ciascun comune, abilitare gli utenti alla ricarica delle auto elettriche, realizzare statistiche sul funzionamento della rete, consentire all'utente la visualizzazione delle principali informazioni sullo stato della colonnina (libera, occupata, in funzione, ecc...), gestire i sistemi di pagamento (almeno tramite web per mezzo di applicazioni App e tramite tessere prepagate smartcard), monitorare lo stato di funzionamento della rete e tutto quanto sarà specificato nel capitolato speciale d'Appalto - Parte Tecnica, gestire gli aspetti legati alla contabilità della rete di ricarica ed assumersi gli oneri degli aspetti relazionali con l'utente. **La parte relativa alla gestione, verrà definita in maniera riassuntiva dal capitolato, e sarà disciplinata in maniera esplicita nel Capitolato speciale d'appalto parte tecnica;**
- d. per tutta la durata del periodo di gestione il comune dovrà poter accedere all'intero sistema con la funzione di "visualizzatore" dell'intero processo di gestione al fine di potere controllare in ogni momento tutte le informazioni elaborate dal sistema di gestione. Deve essere inoltre compreso anche l'**addestramento** del personale dell'Amministrazione all'uso degli strumenti hardware e software oggetto della fornitura, per mezzo di corsi di formazione.
- e. il sistema di gestione dovrà consentire l'inter-operabilità e l'interfaccia con tutte le colonnine di ricarica esistenti sul territorio dei singoli comuni interessati; in particolare dovrà essere messo a disposizione un software che permetta di visualizzare tutte le

colonnine esistenti e di potervi accedere con i sistemi di pagamento individuati e proposti dall'esecutore.

Le prestazioni comprese nell'appalto verranno meglio illustrate nel Capitolato Speciale d'Appalto che verrà messo a disposizione ai soggetti invitati alla procedura negoziata.

Si precisa che tutto il progetto di allestimento delle colonnine di ricarica procede dal PNIRE (Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 30 giugno 2016 serie generale n° 151.

A livello normativo si fa riferimento alla NORMA TECNICA CEI 64-8/1:2007-01, alla norma CEI 0-21 del dicembre 2012, la CEI 0-21;V2 del dicembre 2014.

L'attuazione del contratto fa riferimento al Codice degli appalti "**Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50**".

Le prestazioni comprese nell'appalto verranno meglio illustrate nel Progetto comprensivo del Capitolato Speciale d'Appalto che verrà messo a disposizione ai soggetti invitati alla procedura negoziata.

### **3 Importo del corrispettivo a base di gara e durata**

---

L'importo del corrispettivo posto a base di gara è stimato in circa complessivi Euro **119.500** comprensivo di oneri della sicurezza e oltre IVA di legge.

I tempi per la fornitura e posa sono stimati in circa 75 giorni naturali consecutivi.

La gestione e manutenzione avrà una durata di anni 5 (cinque) a decorrere dalla verifica di conformità delle opere realizzate.

### **4 Soggetti ammessi a partecipare e limitazioni**

---

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45, commi 1 e 2, del Codice, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo Codice, in caso di consorzi, e dall'art.48, in caso di partecipazione di concorrenti plurisoggettivi.

### **5 Requisiti**

---

Sono ammessi a partecipare alla successiva procedura negoziata gli operatori economici in possesso dei requisiti minimi di partecipazione di carattere generale, idoneità professionale, capacità economica e finanziaria e tecnico-professionale di seguito indicati:

#### a) Requisiti generali e di idoneità professionale

a.1) per l'ammissione alla gara è richiesta l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice, e di cause comunque ostative alla partecipazione alle gare d'appalto ai sensi della legislazione

vigente, con riguardo al concorrente singolo ed a tutti i componenti della compagine o comunque agli operatori economici coinvolti, nel caso di concorrente plurisoggettivo o Consorzio;

a.2) per i soggetti tenuti all'iscrizione alla CCIAA, o equivalente nel caso di operatori economici di altro Stato membro e non residenti in Italia, è richiesta l'iscrizione stessa, per attività corrispondente a quella che dovrebbero eseguire in caso di aggiudicazione dell'appalto.

b) Requisiti di capacità economica e finanziaria e tecnico-professionale.

b.1) aver espletato negli ultimi tre anni, antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso (2014-2015-2016), la completa realizzazione di almeno due interventi simili (fornitura e gestione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici ad accesso pubblico) per almeno complessive n. 22 colonnine (l'operatore dovrà indicare l'anno di riferimento, il committente, l'oggetto, comprensivo del numero di colonnine installate, l'importo, indicando se del caso la quota di partecipazione in raggruppamento, le date di inizio e fine attività);

b.2) l'operatore deve essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 90 del D.P.R. 207/2010 per lavorazioni assimilabili alla categoria OG3 (importo euro circa 30.040) o essere in possesso di attestazione SOA classifica I in detta categoria (qualora il concorrente sia sprovvisto del requisito prescritto al presente punto dovrà necessariamente ricorrere al subappalto di tali lavorazioni nei limiti di legge).

Si precisa che nella categoria OG3 sono incluse lavorazioni assimilabili alla categoria OS30; l'esecutore delle suddette lavorazioni impiantistiche dovrà essere in possesso dell'abilitazione di cui al D.M dello Sviluppo Economico n. 37/08.

**Si precisa che gli operatori economici che non sono fornitori di energia elettrica, in caso di aggiudicazione, dovranno stipulare un contratto per la fornitura di energia elettrica.**

Precisazioni in caso di raggruppamento temporaneo.

Si precisa che in caso di concorrenti plurisoggettivi ciascuno dei componenti deve essere nel possesso dei requisiti generali sub lett. a.1).

Tutti i requisiti devono essere posseduti alla data di presentazione della manifestazione di interesse. L'assenza di uno dei requisiti previsti per la partecipazione sarà motivo di esclusione.

Subappalto

L'affidamento in subappalto è consentito alle condizioni previste dall'art. 105 del Codice con l'obbligo di dichiarare quale parte delle prestazioni previste nell'appalto l'operatore intende subappaltare.

## 6 Modalità di presentazione della manifestazione di interesse

---

Gli operatori interessati ad essere successivamente invitati alla procedura negoziata in oggetto possono presentare manifestazione di interesse, ad I.R.E. S.p.A. presso la sede operativa di via XX Settembre, 41 -16121 Genova, **a pena di esclusione**, entro le **ore 12.00 del giorno 23 novembre 2017**; le manifestazioni di interesse potranno essere presentate a partire dal quarto giorno antecedente alla data del previsto termine, dal lunedì al venerdì negli orari 9.00 - 13.00 e 14.30 – 17.00 secondo le modalità di seguito illustrate.

La manifestazione di interesse dovrà pervenire all'indirizzo suddetto in busta chiusa e firmata sui lembi, recante l'intestazione del mittente (la ragione sociale del concorrente o dei concorrenti in caso di concorrente plurisoggettivo), l'indirizzo, il numero di telefono e l'indirizzo PEC ove il concorrente elegge domicilio e intende ricevere le comunicazioni, e la seguente dicitura **“FORNITURA CON POSA IN OPERA COLONNINE ELETTRICHE - MANIFESTAZIONE DI INTERESSE – scadenza ore 12.00 del 23 novembre 2017 – NON APRIRE”**.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio dei mittenti, ove per qualsiasi causa esso non giunga a destinazione in tempo utile. IRE non è in ogni caso responsabile del mancato arrivo a destinazione, all'indirizzo di ricezione indicato, dei plichi o del ritardato inoltro degli stessi.

Oltre tale termine perentorio non sarà valida alcuna altra offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva ad offerta precedente.

E' ammesso l'invio mediante raccomandata. E' altresì ammessa la consegna a mano nonché l'invio mediante corriere che, tuttavia, dovrà necessariamente consegnare nei predetti orari. In ogni caso l'effettivo arrivo del plico all'indirizzo suddetto entro il termine previsto è a rischio esclusivo del concorrente.

La manifestazione di interesse deve essere redatta in lingua italiana.

La manifestazione di interesse deve contenere la dichiarazione di “Manifestazione d'interesse e dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti” (ALLEGATO 1).

La manifestazione di interesse deve essere sottoscritta da persone legittimate a rappresentare gli operatori stessi ai fini di tali atti ed, in particolare, può essere sottoscritta oltre che dai legali rappresentanti dei concorrenti anche da procuratori ed, in tal caso, va inserita all'interno della busta la relativa procura in copia conforme; a discrezione dell'interessato, in alternativa può essere fornita una copia del certificato CCIAA da cui risultino la procura ed i poteri del procuratore. In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, la manifestazione di interesse, dovrà contenere i dati

di tutti i componenti del raggruppamento ed essere sottoscritta dalle persone legittimate a rappresentare i soggetti che compongono il raggruppamento come sopra indicato.

## **7 Procedura per la selezione degli operatori economici**

---

Tutti gli operatori economici che invieranno la manifestazione di interesse, ove in possesso dei requisiti di ammissione, saranno invitati alla procedura negoziata per appalto.

## **8 Criteri di aggiudicazione della procedura**

---

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base al rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b), del Codice, secondo i criteri di valutazione e le modalità di seguito indicate:

### ELEMENTI DI VALUTAZIONE

	<b>ELEMENTI DI VALUTAZIONE</b>	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>
1	Offerta tecnica	70
2	Offerta economica	30
	Totale	100

Il punteggio relativo all'offerta tecnica sarà assegnato sulla base dei seguenti criteri:

- Caratteristiche che rendano le colonnine maggiormente efficaci o efficienti in termini di funzionalità, durata, accessibilità ed affidabilità. Verranno considerati per esempio dimensioni, forma, colore, materiali, visibilità, qualità grafica proposta, ecc.
- Funzionalità ed accessibilità del sistema di gestione software installato Verranno considerati le prestazioni per l'utilizzo sia dal lato della pubblica amministrazione sia dal lato dell'utenza. Verranno valutate anche eventuali pregresse esperienze qualificanti.
- Modalità di pagamento: valutate in termini di flessibilità e fruibilità dei sistemi di pagamento utilizzabili per la ricarica.
- Vantaggi per l'utenza: valutati anche in termini di tariffazione massima dell'energia prelevata per la ricarica.
- Riduzione dei tempi di esecuzione della fornitura e posa.
- Migliorie relative alla predisposizione di colonnine con doppio attacco auto/moto (connettori tipo 2 e tipo 3).



I pesi, eventuali sub-criteri e sub-pesi, nonché gli elementi premiali dei criteri come sopra individuati verranno indicati nella lettera di invito.

## **9 Altre informazioni**

---

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, si informa che i dati forniti dagli operatori economici sono trattati esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto. Il titolare del trattamento dei dati in questione è IRE.

Le eventuali richieste di chiarimenti dovranno pervenire esclusivamente, in forma scritta, a mezzo PEC all'indirizzo [irespa-gare@legalmail.it](mailto:irespa-gare@legalmail.it), diretti al Responsabile Unico del Procedimento. Le richieste di chiarimenti dovranno obbligatoriamente contenere la denominazione sociale del richiedente, corredata da indirizzo, telefono e PEC ed eventuale indirizzo e-mail.

Le risposte saranno fornite al richiedente, via PEC, e saranno altresì pubblicate, in forma anonima, sul sito internet di IRE [www.ireliguria.it](http://www.ireliguria.it).

Sarà onere degli interessati visionare periodicamente il sito internet di IRE per verificare eventuali modifiche agli atti gara che saranno pubblicate.

## **10 Pubblicazioni**

---

Il presente avviso è pubblicato sul sito internet di IRE [www.ireliguria.it](http://www.ireliguria.it) e sul sito dell'Osservatorio regionale della Liguria [www.appaltiliguria.it](http://www.appaltiliguria.it).

Genova, 3 novembre 2017

Il RUP

(Maria Fabianelli)

(firmato digitalmente)

### **ALLEGATI:**

**ALLEGATO 1** “Manifestazione di interesse e dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti”