

Prot. 6477

Classif.: I-0092

Il giorno 29 ottobre 2019 è stata assunta la seguente:

### **DETERMINAZIONE**

**APPROVAZIONE DEGLI ATTI PER L'AVVIO DELLA PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE CON OPZIONE PER LA DIREZIONE LAVORI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PONTE CARRABILE E DI UNA PASSERELLA CICLO PEDONALE SUL TORRENTE CALCANDOLA NEL COMUNE DI SARZANA (SP) - CUP F71B19000550006 - CIG 8081606040**

Premesso che:

- a) con Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Sarzana n. 54 del 5 marzo 2019 è stato approvato lo Studio di Fattibilità del "Riassetto funzionale della rete infrastrutturale in località Paradiso" nel Comune di Sarzana (SP)
- b) il Comune di Sarzana è socio di IRE S.p.A. ( di seguito anche IRE) e ha sottoscritto i patti parasociali in data 8 luglio 2019 in base ai quali il Comune di Sarzana esercita l'*in house* congiunto su IRE unitamente agli altri soci sottoscrittori;
- c) il Comune di Sarzana con nota prot. 21946 del 29 maggio 2019, acquisita agli atti di IRE in pari data al n. prot. 2656 ha richiesto ad IRE la predisposizione di una Proposta Attuativa finalizzata all'affidamento di attività di centrale di committenza, ai sensi dell'art. 37 comma 7 lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016 - Codice dei contratti pubblici - e ss.mm. e ii. (di seguito anche "Codice"), avuto particolare riguardo all'affidamento della progettazione e verifica della progettazione degli interventi di cui, tra gli altri, la realizzazione del ponte sul torrente Calcandola (soluzione 3) e realizzazione della passerella ciclo-pedonale sul torrente Calcandola;
- d) IRE ha trasmesso la suddetta proposta in data 30 maggio 2019 prot. n. 2715 al Comune di Sarzana;
- e) con Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Sarzana n. 848 del 7 ottobre 2019 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Comune di Sarzana e IRE per l'affidamento di attività tecnico amministrative per l'esecuzione degli interventi relativi al riassetto funzionale della rete infrastrutturale in località Paradiso;

Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure I.R.E. S.p.A.  
Società soggetta alla direzione ed al coordinamento di FI.L.S.E. S.p.A.  
Capitale Sociale € 1.526.691,00 i.v. – R.E.A. n. 473022 – Cod. Fisc., e P IVA 02264880994  
info@ireliguria.it irespa@legalmail.it www.ireliguria.it

- f) la sopra richiamata Convenzione è stata sottoscritta in data 11 ottobre 2019 n. repertorio 147 il Comune di Sarzana ha affidato ad IRE le attività di cui alla precedente lettera c);
- g) con la sopra richiamata Convenzione è stata affidata ad IRE, fra le altre, l'attività di Centrale di Committenza per lo svolgimento di tutte le attività tecnico-amministrative, strumentali e accessorie, necessarie all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare la Progettazione Definitiva ed Esecutiva per la realizzazione di un ponte carrabile e di una passerella ciclo pedonale sul fiume calcandola in Sarzana (SP);
- h) con la citata deliberazione di Giunta comunale del 30 maggio 2019 si è dato altresì atto della copertura finanziaria per la procedura in oggetto;

Considerato che:

- per quanto in premessa sussistono le condizioni per procedere da parte di IRE in qualità di Centrale di committenza, con funzioni anche di committenza ausiliarie quale la sottoscrizione del contratto per conto del Comune Sarzana, con l'avvio della gara per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione esecutiva ed esecuzione per la realizzazione di un ponte carrabile e della passerella ciclo-pedonale sul torrente Calcandola;

Preso atto che:

- la Convenzione del 11 ottobre 2019 prevede altresì che IRE espleti l'attività di committenza per le opzioni di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione per conto del Comune di Sarzana che procederà alla relativa attivazione secondo le modalità meglio indicate negli atti di gara;

Considerato che:

- l'importo complessivo presunto posto a base di gara (comprensivo delle attività opzionali), ai sensi degli artt. 24 c. 8 e 35 c.4 del Codice è pari ad Euro 280.248,93 oltre oneri previdenziali ed Iva di legge, di cui:
  - importo per la progettazione definitiva e relative indagini: Euro 100.014,58;
  - importo per la progettazione esecutiva e le relative attività di indagine: Euro 66.638,63;
  - importo per le attività opzionali di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione: Euro 113.595,72.

Dato atto che:

- l'affidamento dell'appalto in oggetto dovrà avvenire alle condizioni e secondo le modalità meglio indicate nei documenti di gara, nonché alle condizioni e secondo le modalità contenute nel bando di gara allegati al presente provvedimento;
- al fine di individuare l'operatore economico esecutore delle prestazioni in oggetto, si rende, pertanto, necessario procedere ai sensi del combinato disposto ex art. 157, comma 2, ultimo capoverso, ed art. 60, del Codice, mediante procedura pubblica aperta sopra soglia comunitaria e con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.95 del Codice;
- ai sensi dell'art. 51 comma 1, del D.Lgs. 50/2016, non è possibile effettuare una suddivisione in lotti dell'appalto in ragione della unicità realizzativa dell'intervento complessivo, la cui frammentazione in lotti non consentirebbe una distinta autonomia e funzionalità dello stesso;
- la gara d'appalto sotto soglia comunitaria sarà pubblicizzata secondo le forme e le modalità previste dal d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 02/12/2016, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 20 del 25/01/2017;

Vista la nomina con provvedimento n. 6341 del 22 ottobre 2019 a Responsabile del Procedimento di affidamento, l'ing. Flavio Barbieri, Responsabile dell'Area Infrastrutture e Ambiente di IRE;

visto il Codice;

viste le procedure interne di IRE;

le linee guida ANAC adottate in attuazione del Codice per quanto applicabili;

ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs 50/2016;

### **IL RUP PROPONE**

di procedere con l'avvio della gara in oggetto con le modalità sopra indicate e nei termini e le condizioni meglio precisati negli allegati al presente provvedimento ed, in particolare, nel disciplinare di gara e relativi allegati ivi inclusi il Capitolato Speciale d'Appalto e lo schema di contratto.

ing. Flavio Barbieri

*(documento firmato digitalmente)*

L'Amministratore Unico di I.R.E. S.p.A., in forza dei poteri allo stesso attribuiti dallo Statuto sociale, visto quanto sopra

### **DETERMINA**

1. di approvare gli atti di gara per l'affidamento mediante procedura aperta dell'affidamento del servizio di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione con opzione per la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di un ponte carrabile e di una passerella ciclo pedonale sul torrente Calandola nel Comune di Sarzana (SP), allegati quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, salve le modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie prima della relativa pubblicazione;
2. è fatta riserva di procedere con successivo atto ad eventuali modifiche e/o integrazioni ai documenti di gara che si rendessero necessarie;
3. è data atto che ci si riserva, in ogni caso, di sospendere e/o interrompere in qualunque momento la procedura e/o di non procedere all'aggiudicazione e/o di revocarla, per sopravvenuti motivi di interesse pubblico, senza che i concorrenti possano per questo vantare diritti a rimborsi, indennizzi, compensi o risarcimenti;
4. di dare atto che si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta, fatta salva l'applicazione dell'art. 95, comma 12 del Codice se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
5. di pubblicare i documenti di gara secondo le forme e le modalità previste dal d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 02/12/2016, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 20 del 25/01/2017;
6. di dare mandato al Responsabile del Procedimento e agli Uffici competenti per l'espletamento della procedura in oggetto e degli atti conseguenti.

L'Amministratore Unico

avv. Alberto Pozzo

*(documento firmato digitalmente)*